



Pressedienst

10. Februar 2017

Masterplan Areal Düsseldorfer Hauptbahnhof

Stadt und Bahn machen Tempo bei der Entwicklung des Areals am Hauptbahnhof

Der angedachte Zeitplan wird kommende Woche im Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung vorgestellt/Erst Rahmenvereinbarung, dann Öffentlichkeitsbeteiligung und danach der Wettbewerb Areal Hauptbahnhof

Stadt und DB Station&Service GmbH arbeiten gemeinsam daran, den Hauptbahnhof als lebendiges Entrée zu entwickeln und damit die Eingangssituation in Richtung City zu verbessern. Auch der Bertha-von-Suttner-Platz soll weiterentwickelt werden. Der angedachte Zeitplan wird am kommenden Mittwoch, 15. Februar, 16 Uhr, im Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung vorgestellt. Er sieht vor, dass erst die Rahmenvereinbarung geschlossen und dann die Öffentlichkeit beteiligt wird, bevor der Wettbewerb Areal Hauptbahnhof beginnen kann.

Im Mittelpunkt des Masterplans Areal Düsseldorfer Hauptbahnhof stehen vor allem zwei Projekte: Eine wesentliche Attraktivierung des Konrad-Adenauer-Platzes sowie der Abriss und Ersatz des Bahnhofsnebengebäudes (ehemaliger Saalbau) am nördlichen Platzrand. In diesem Zusammenhang strebt die Deutsche Bahn Station&Service GmbH an, auch eine bauliche Anpassung des Empfangsgebäudes überprüfen zu lassen. Auch der Zugang vom Bertha-von-Suttner-Platz soll aufgewertet werden.

Verfahren und Vorgehensweise

Noch im ersten Quartal des Jahres 2017 wollen Stadt und DB Station&Service GmbH eine Rahmenvereinbarung unterzeichnen - als Startschuss des Masterplan Areal Hauptbahnhof Düsseldorf. Zweck dieser Vereinbarung ist die Regelung der Grundlagen sowie die Aufteilung der Aufgaben und Pflichten, die sich aus dem Verfahren ergeben. Die Rahmenvereinbarung bekräftigt zudem das Ziel, das Wettbewerbsergebnis mit einem oder mehreren



Stadt und Bahn machen Tempo bei der Entwicklung des Areals am Hauptbahnhof

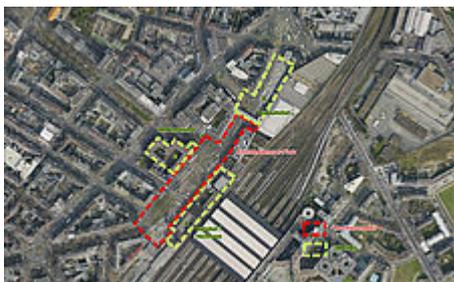
Seite 2

Preisträgern auf Grundlage des Siegerentwurfs durch die DB Station&Service und die Stadt Düsseldorf zeitnah umzusetzen.

Öffentlichkeitsbeteiligung für das zweite Quartal geplant

Basis für den Masterplan Areal Hauptbahnhof Düsseldorf soll eine breit angelegte Öffentlichkeitsbeteiligung sein. Den Bürgern sowie weiteren Akteuren, Vereinen, Politikern etc. soll frühzeitig - bereits vor dem Start des Wettbewerbs - und fortlaufend die Möglichkeit gegeben werden, sich in den Planungsprozess einzubringen. Daher ist geplant, die Öffentlichkeit im zweiten Quartal 2017 einzubinden. Ziel ist, die so ermittelten Belange und Anregungen aller Beteiligten fachlich zu prüfen, auszuwerten und in die Wettbewerbsauslobung einfließen zu lassen. Den Beschluss über die Auslobung fassen im Anschluss - wie üblich - die politischen Gremien der Landeshauptstadt Düsseldorf vor dem Start der Bearbeitungsphase.

Zu Ihrer redaktionellen Verwendung stellen wir Ihnen folgendes Material zum Download zur Verfügung:



Erst Rahmenvereinbarung, dann Öffentlichkeitsbeteiligung und danach der Wettbewerb Areal Hauptbahnhof - das sind die angestrebten Stationen für das Jahr 2017, um den Masterplan Areal Hauptbahnhof auf den Weg zu bringen, ©Landeshauptstadt Düsseldorf

<https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/170210-Masterplan-Hauptbahnhof.jpg>

Textversion:

https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pld/txt/20170210-204_09.txt

Kontakt: Buch, Michael



Landeshauptstadt
Düsseldorf

Stadt und Bahn machen Tempo bei der Entwicklung des Areals am Hauptbahnhof
Seite 3

presse@duesseldorf.de, Telefon +49.211.89-93131

Herausgegeben von der
Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Kommunikation

Telefon +49. 211. 89 - 93131
Telefax +49. 211. 89 - 94179

Medienkanäle
www.duesseldorf.de/medienportal
www.facebook.com/duesseldorf
www.twitter.com/duesseldorf
www.instagram.com/duesseldorf
www.youtube.com/stadtduesseldorf

:DÜSSELDORF

12480_204