



Pressedienst

17. August 2020

Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Mitte 2024 soll die Inbetriebnahme des neuen Streckenabschnittes vom Freiligrathplatz bis zum Flughafen erfolgen

Die Arbeiten für den ersten Bauabschnitt der neuen Stadtbahnlinie U81 über 1,9 Kilometer vom Freiligrathplatz bis zum Flughafen sind in vollem Gange. Davon hat sich am Montag, 17. August, Oberbürgermeister Thomas Geisel, gemeinsam mit Verkehrsdezernentin Cornelia Zuschke und dem Leiter des Amtes für Verkehrsmanagement, Florian Reeh, überzeugt.

"Ein leistungs- und zukunftsfähiger Nahverkehr ist von fundamentaler Bedeutung für die Verkehrswende. Mit der U81 schließen wir Lücken im Verkehrsnetz und entlasten die hochfrequentierten Strecken zur Messe, zum Flughafen und zur Merkur Spiel-Arena. Verkehrswende, bessere Verbindungen und vernetzte Mobilität, das alles sind gute Gründe für den weiteren Ausbau des Stadtbahnnetzes in der Landeshauptstadt", erklärt Oberbürgermeister Thomas Geisel.

Die neue Stadtbahnlinie wird in vier Bauabschnitten errichtet werden:

Erster Bauabschnitt: Freiligrathplatz - Flughafen Terminal

Mit dem ersten Bauabschnitt der neuen Stadtbahnstrecke vom Freiligrathplatz bis Flughafen Terminal wird die Innenstadt besser an die Messe Düsseldorf, den Flughafen und den Gewerbepark Airport City angebunden. Mitte 2024 soll die Inbetriebnahme des neuen Streckenabschnittes erfolgen. Der erste Abschnitt ist Kern einer Stadtbahnverbindung, die im Westen über die Merkur Spiel-Arena/Messe Nord hinaus über eine Rheinquerung mit Anschlüssen in Richtung Neuss, Meerbusch und Krefeld fortgesetzt werden soll. Nach Osten ist eine Verlängerung zum bestehenden Flughafen Fernbahnhof und weiter nach Ratingen geplant.



Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Seite 2

"Schon in den 1990er-Jahren gab es diese Idee - und sie ist richtig, nämlich stadtreionsweit den ÖPNV durch dieses Projekt weiterzudenken und mit der Realisierung in Angriff zu nehmen. Dieser erste Teil der U81 ist ein großer Schritt, dem noch weitere folgen müssen", erläuterte Verkehrsdezernentin Cornelia Zuschke.

Der Rat der Stadt hat 2013 mit breiter Mehrheit einen Bedarfsbeschluss für die Planung und Öffentlichkeitsbeteiligung des ersten Bauabschnittes zwischen Freiligrathplatz und dem Flughafen Terminal gefasst. Die vorläufigen Gesamtkosten belaufen sich auf rund 256 Millionen Euro brutto. Aus dem laufenden Zuwendungsverfahren werden Fördermittel in Höhe von rund 180 Millionen Euro netto erwartet. Die abschließende Prüfung und der Beschluss des Zuwendungsgebers stehen noch aus.

Die Bezirksregierung Düsseldorf hat den Planfeststellungsbeschluss für den 1. Bauabschnitt der Stadtbahnlinie U81 zwischen Freiligrathplatz und Flughafen-Terminal im Juli 2019 gefasst.

Trassenführung

Die Gesamtstrecke unterteilt sich in verschiedene Teilabschnitte. Ein Teil des ersten Abschnittes führt über vorhandene Gleise vom Freiligrathplatz in Richtung Norden. Von dieser Trasse zweigt die neue Linie ab. Sie überquert den Nordstern in Richtung Flughafen und endet am Flughafen Terminal in einem unterirdischen Bahnhof.

Die bestehende Haltestelle Freiligrathplatz der U79 wurde bereits mit Hochbahnsteigen barrierefrei ausgebaut. Der Betrieb der U81 soll maximal mit 3-Wagen-Zügen erfolgen. Dadurch ist es erforderlich, die beiden Seitenbahnsteige der Haltestelle um 30 Meter auf eine Gesamtlänge von 90 Meter zu verlängern.

Unweit hinter der Haltestelle Freiligrathplatz wird das Rampenbauwerk Brücke Nordstern in Insellage zwischen den Gleisen der U79 errichtet. Über eine 118 Meter lange Rampe wird die Strecke auf die anschließende Brücke Nordstern geführt. Die Brücke Nordstern erstreckt sich von dem Widerlager an der Lilienthalstraße über eine Gesamtlänge von rund 476 Meter über den



Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Seite 3

Nordstern bis auf das Flughafengelände nördlich der A44-Ausfahrt.

Der 182 Meter lange Dammschnitt, der sich direkt an die Brücke Nordstern anschließt, wird als Stahlbetontrog in Hochlage ausgeführt. Weiter geht es mit der rund 96 Meter langen Brücke Tor 1, dem Hauptzugang zum Flughafen, die als 4-feldriger Spannbetonüberbau ausgeführt wird. Die Brücke überquert die Flughafenstraße, einen Schnellradweg und einen Gehweg.

Nach der Brückenrampe wird die Strecke auf 300 Meter in Niveaulage bis zum Beginn der nachfolgenden 117 Meter langen Tunnelrampe geführt. Es folgt ein mehr als 210 Meter lange Streckentunnel bis zu dem anschließenden unterirdischen U-Bahnhof Flughafen Terminal, der etwa 182 Meter lang ist. Das unterirdische Bauwerk des U-Bahnhofes befindet sich unter der Ankunftsebene der zukünftigen Flughafenbebauung. Sowohl der U-Bahnhof Flughafen Terminal als auch die Haltestelle Freiligrathplatz U79 werden für mobilitätseingeschränkte Personen zugänglich und der Fahrgastwechsel barrierefrei möglich sein.

Bauablauf

1. Leitungsumverlegung: Im Vorfeld der eigentlichen Rohbauarbeiten werden die vorhandenen Ver- und Entsorgungsleitungen aus dem Baufeld herausverlegt. Außerhalb des Baufeldes werden neue Leitungen verlegt und mit dem bestehenden Netz verbunden.
2. Brücke Nordstern: Die Brücke Nordstern wird im sogenannten Taktschiebeverfahren errichtet. Dabei wird der Brückenüberbau abschnittsweise aus Stahl hergestellt. Nach der Fertigstellung eines Brückenabschnittes wird dieser zusammen mit den zuvor hergestellten Brückenabschnitten über Brückenpfeiler verschoben, um den nächsten Brückenabschnitt (Takt) herstellen zu können. Der Brückenüberbau aus Stahl wird vom Flughafen kommend Richtung Haltestelle Freiligrathplatz eingeschoben. Die Herstellung der Brücke über den Nordstern erfolgt in insgesamt 18 Bauphasen. Die 6-feldrige Stahlkonstruktion der Brücke ist rund 480 Meter lang und zwölf Meter breit. Sie wird in einem weiten Bogen und auf fünf Stützen liegend über die Kreuzung Danziger Straße/Autobahn A 44 geführt.
3. Tunnelrampe, das Tunnelbauwerk und der U-Bahnhof: Die Tunnelrampe, das Tunnelbauwerk und der U-Bahnhof werden in offener Bauweise hergestellt. Die Baugrubensicherungen durch Schlitz- und Trägerbohlwände übernimmt dabei eine wichtige Schutzfunktion. Sie verhindert, dass Erde in den unterirdischen Bau nachrutschen kann und dichtet dabei auch gegen das



Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Seite 4

Grundwasser ab. Die Bauwerke werden vor Ort in Beton gegossen. Nach Fertigstellung des Rohbaus werden die Schlitzwände zurückgebaut und die Baugrube wieder verfüllt.

Arbeitsstand

- Die Leitungs- und Kanalbauarbeiten laufen seit Oktober 2019 und sind im Wesentlichen abgeschlossen.
- Zur Durchführung der Rohbauarbeiten im Bereich Lilienthalstraße wird im September 2020 der Betrieb der U79 nur eingleisig laufen.
- Vorbereitende Kampfmittelsondierarbeiten laufen in allen Teilen der Strecke.
- Der Bau der Brücke über dem Nordstern beginnt ab Januar 2021 mit der Herstellung der Montagehilfskonstruktion für den Vorschub der Brücke. Voraussichtlich ab dem zweiten Quartal 2021 ist mit den ersten Vorschubarbeiten zu rechnen.
- An den Flughafenterminals starten die ersten wesentlichen Arbeiten im dritten Quartal 2021 mit den Schlitzwandarbeiten der Baugrube.

Anlieger-Management

Mit Blick auf eine transparente und konstruktive Kommunikation hat die Stadt für die Anliegere einen persönlichen Ansprechpartner benannt. Für alle Fragen, die mit den Bauarbeiten der neuen Stadtbahn-Linie 81, 1. Bauabschnitt zu tun haben, steht der Anliegerbetreuer Heinz Schulze unter Telefon 0211-89 93859 und E-Mail: u81.anlieger@duesseldorf.de zur Verfügung.

Daten, Zahlen, Fakten zu U81/1.BA

Länge des 1. Bauabschnitts: 1,9 Kilometer

Länge Tunnel inklusive U-Bahnhof: 400 Meter

Länge Brücke über Nordstern - zwischen den Rampen: 438 Meter

Projektstart: September 2011

Bedarfsbeschluss: November 2013

Variantenbeschluss: Oktober 2014

Planfeststellungsverfahren: ab September 2015 - Juli 2019

Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss: Januar 2019



Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Seite 5

Zuwendungsverfahren: ab April 2019

Baubeginn: Oktober 2019

Änderungsbeschluss: 14. Mai 2020

geplante Inbetriebnahme: Mitte 2024

Gesamtkosten gemäß Beschluss: rund 256 Millionen Euro

Weitere geplante Bauabschnitte U81

Für die Umsetzung der neuen Stadtbahnstrecke U81 sind folgende Bauabschnitte vorgesehen:

1. Bauabschnitt: Freiligrathplatz - Flughafen-Terminal
2. Bauabschnitt (Rheinquerung): Merkur Spiel-Arena/Messe Nord - Handweiser/Lörick - (Neuss Hbf/-Krefeld, Rheinstraße)
3. Bauabschnitt: Flughafen-Terminal - Flughafen-Bahnhof
4. Bauabschnitt: Flughafen-Bahnhof - Ratingen West

Ein Video zu diesem Thema finden Sie im Laufe des Tages auf YouTube unter:

www.youtube.com/stadtduesseldorf

Zu Ihrer redaktionellen Verwendung stellen wir Ihnen folgendes Material zum Download zur Verfügung:



Stellten den aktuellen Stand beim Stadtbahnbau U 81 vor: Thorsten Höfig, Amt für Verkehrsmanagement, Oberbürgermeister Thomas Geisel, Verkehrsdezernentin Cornelia Zuschke und Florian Reeh, Leiter Amt für Verkehrsmanagement (v.l.), ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Ingo Lammert
<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/U81-1.jpeg>



Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Seite 6



Stellten den aktuellen Stand beim Stadtbahnbau U 81 vor: Thorsten Höfig, Amt für Verkehrsmanagement (r.), Oberbürgermeister Thomas Geisel (2.v.r.), Verkehrsdezernentin Cornelia Zuschke und Florian Reeh, Leiter Amt für Verkehrsmanagement (vorne), ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Ingo Lammert
<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/U81-2.jpeg>



Nach Abschluss der Leitungsarbeiten beginnt die eigentliche Bauphase für den ersten Bauabschnitt der U81, ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Ingo Lammert
<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/U81-3.jpeg>



Nach Abschluss der Leitungsarbeiten beginnt die eigentliche Bauphase für den ersten Bauabschnitt der U81, ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Ingo Lammert



Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Seite 7

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/U81-4.jpeg>



Unter dem Parkplatz P 25 am Flughafen wird der neue U-Bahnhof entstehen,
©Landeshauptstadt Düsseldorf, Ingo Lammert

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/U81-5.jpeg>



So wird die Umgebung der Bahnsteige am neuen U-Bahnhof Flughafen
aussehen, ©Visualisierung "SOP - slapa, oberholz, pszczulny architekten"

[http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817Bahnst
eigebene-U-Bahnhof1.jpg](http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817Bahnst
eigebene-U-Bahnhof1.jpg)



So wird die Umgebung der Bahnsteige am neuen U-Bahnhof Flughafen
aussehen, ©Visualisierung "SOP - slapa, oberholz, pszczulny architekten"

[http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817Bahnst
eigebene-U-Bahnhof2.jpg](http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817Bahnst
eigebene-U-Bahnhof2.jpg)



Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Seite 8



Die neue Stadtbahn U81 wird den Nordstern mit Hilfe einer Brücke überqueren, ©Reinhart Partner - Architekten und Stadtplaner

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817Bruecke-Nordstern1.jpg>



Die neue Stadtbahn U 81 wird den Nordstern mittels einer Brücke überqueren, ©Reinhart Partner - Architekten und Stadtplaner

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817Bruecke-Nordstern2.jpg>



Die neue Stadtbahn U 81 wird den Nordstern mittels einer Brücke überqueren, ©Reinhart Partner - Architekten und Stadtplaner

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817Bruecke-Nordstern3.jpg>



Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Seite 9



So soll die Bahnsteigebene des U-Bahnhofes der U 81 am Flughafen aussehen, ©"slapa oberholz pszczulny | sop GmbH & Co. KG"

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817U-Bahnsteigebene-Flughafen.jpg>



Die Verteilerebene des neuen U-Bahnhofes Flughafen sieht laut der Planung so aus, ©Visualisierung "SOP - slapa, oberholz, pszczulny architekten"

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817Verteilerebene-U-Bahnhof.jpg>



Den zukünftigen Ausgang des U-Bahnhofes am Flughafen zeigt diese Visualisierung, ©Visualisierung "SOP - slapa, oberholz, pszczulny architekten"

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2008/200817Ausgang-U-Bahnhof-Flughafen.jpg>



Arbeiten an neuer Stadtbahn U81 laufen auf Hochtouren

Seite 10

Die Grafik zeigt den ersten Bauabschnitt der U 81:

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/presseanhang/2007/200817Streckenverlauf-U81.pdf>

Präsentation zum aktuellen Stand der Arbeiten am Neubau der Stadtbahnstrecke U 81:

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/presseanhang/2008/200817Präsentation-U81.pdf>

Textversion:

http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pld/txt/20200817-244_27.txt

Kontakt: Paulat, Volker

presse@duesseldorf.de, Telefon +49.211.89-93131