



Pressedienst

21. September 2020

Umbau des Aachener Platzes beginnt

Zwei neue Kreisverkehre entstehen/Voraussichtlich im Februar 2022 sollen die Arbeiten abgeschlossen sein

Auftakt zum Umbau des Aachener Platzes: Der Leiter des Amtes für Verkehrsmanagement, Florian Reeh, hat am Montag, 21. September, den offiziellen Startschuss für die Umbauarbeiten am Aachener Platz gegeben. Dabei wurden Einzelheiten zur Neugestaltung vorgestellt, in deren Zuge zwei neue Kreisverkehre entstehen sollen. Zuvor hatte die Netzgesellschaft Düsseldorf die Sanierung von Versorgungsleitungen für Strom, Gas und Wasser beendet. Voraussichtlich im Februar 2022 soll der Umbau des Platzes abgeschlossen sein.

"Gegenwärtig ist der Aachener Platz durch die vorhandenen Verkehrsanlagen stark zergliedert. Durch den jetzt beginnenden Umbau werden die Verkehrsflächen gebündelt und dadurch Grün- und Freiflächen neu geschaffen. Das wollen wir unter anderem durch zwei Kreisverkehre erreichen, die neu angelegt werden. Ein weiterer Vorteil: Durch den Ausbau der Anschlussstellen verbessern wir gleichzeitig die Radverkehrsführung", erklärte Oberbürgermeister Thomas Geisel.

Zwei Kreisverkehre entstehen

Auf dem Aachener Platz sollen zwei neue Kreisverkehre entstehen. Der größere davon, mit einem Außendurchmesser von 34 Metern, liegt in der Nord-Süd Achse des Platzes im Verlauf der Fleher Straße. Er erhält auf seiner Mittelinsel, die einen Durchmesser von rund 19 Meter aufweist, eine Grünfläche. Diese soll später eine frisch gepflanzte Sumpfeiche schmücken.

Der südwestliche Arm des Knotenpunktes wird durch die südliche Aachener Straße gebildet. Auf der östlichen Seite schließt die Verbindungsstraße zum zweiten Kreisverkehr an. Über diesen kleinen Kreisverkehr mit einem Außendurchmesser von 22 Metern werden die nördliche Aachener Straße und die Ulenbergstraße angebunden. Die Mittelinsel des kleineren Kreisverkehrs legen die Arbeiter mit Gussasphalt an. Der innere 2,5 Meter breite Ring soll,



Umbau des Aachener Platzes beginnt

Seite 2

wie die eigentliche Kreisfahrbahn, eine Befestigung aus Asphalt erhalten und nur durch eine Fahrbahnmarkierung kenntlich gemacht werden.

Die bereits vorhandenen zwei Nebenfahrbahnen in Höhe "An der Vehlingshecke" und die Verbindung zwischen südlicher Aachener Straße und südlicher Fleher Straße bleiben erhalten. Sie werden durch eine Aufpflasterung als verkehrsberuhigte Zonen ausgewiesen und dienen hauptsächlich der Erschließung der anliegenden Häuser.

Fußgänger, Radfahrer, ÖPNV und optimierte Stadtbildgestaltung

Die Gleise der Stadtbahn verlaufen diagonal über die Platzfläche und durchqueren dort den größeren Kreisverkehr. "Auf der großen Platzfläche östlich der Fleher Straße sind zwei barrierefreie Stadtbahnhaltestellen vorhanden. Die drei Fußgänger-Gleisquerungen werden als Z-Querungen mit Umlaufgitter ausgebildet. Alle Fahrbahnüberwege an den Kreisverkehren werden für Fußgänger durch Zebrastreifen gesichert", erläuterte Florian Reeh.

Im Rahmen des Umbaus wird am Aachener Platz die Führung für den Radverkehr verbessert, indem die vorhandenen Anschlüsse an das Radwegenetz ausgebaut werden. Die Radfahrer werden zwischen den Kreisverkehren und teilweise an den zu- und abführenden Straßen über Radfahrstreifen oder Schutzstreifen geleitet. An den Kreisverkehren wird der Radverkehr zusammen mit dem Autoverkehr auf der Fahrbahn geführt. Zusätzlich werden von Stadt und Rheinbahn rund 80 neue Fahrradstellplätze an Bügeln eingerichtet. Ferner plant die Rheinbahn auf dem Aachener Platz eine "Bike & Ride" Sammelabstellanlage. Dort sollen zukünftig 20 Fahrräder sicher und witterungsgestützt abgestellt werden können.

In der Verbindung zwischen nördlicher Aachener Straße und nördlicher Fleher Straße errichten die Arbeiter eine Doppelbushaltestelle mit einer Länge von 36 Metern. Die anderen beiden Bushaltestellen werden an der nördlichen Fleher Straße angeordnet. Diese Anordnung hat den Vorteil, dass Umwege der Busse über den Minikreisverkehr vermieden werden.

Die Dreiecksfläche südöstlich der Bahnhaltstellen soll wie bisher als Parkraum genutzt werden. Parkgasse und Parkplätze werden durch eine



Umbau des Aachener Platzes beginnt

Seite 3

Befestigung herausgestellt. Die heute am südlichen Rand des Aachener Platzes vorhandenen Taxistände werden in den Parkplatz integriert. Dort, wo der Aachener Platz umgebaut wird, sind insgesamt 74 Parkstände, einschließlich der 5 Taxiwartepplätze, geplant.

Zur Optimierung des Stadtbildes wurde bereits im Zuge der Entwurfsplanung ein Landschaftsplaner eingeschaltet, der besonders auf die Gestaltung der inneren Platzflächen, der verkehrsberuhigten Zonen und der sonstigen Grünflächen Einfluss genommen hat. Insgesamt werden im Plangebiet neun Bäume gefällt, aber 19 Bäume neu gepflanzt.

Die Stadt investiert rund 4,2 Millionen Euro in die Umgestaltung des Aachener Platzes. Die Zuwendungen aus der ÖPNV-Pauschale des Landes NRW für die Verlegung der Bushaltestellen belaufen sich auf rund 120.000 Euro.

Hintergrund

Der Aachener Platz befindet sich im Stadtteil Düsseldorf-Bilk. Es kreuzen sich dort die in Nord-Süd-Richtung verlaufende Fleher Straße mit der diagonal über die Platzfläche führenden Aachener Straße. Durch die Einmündungen von der Ulenbergstraße an der Ostseite und der kleinen Anliegerstraße "An der Vehlingshecke" an der Westseite wird ein sechsbarmiger Knotenpunkt gebildet. Die Fleher Straße teilt den Platz in zwei Teile - einen kleineren westlichen und einen größeren östlichen. Durch eine Richtungsfahrbahn der Aachener Straße und die Gleise der Stadtbahnlinie U72 werden die inneren Platzflächen wieder aufgegliedert. Die andere Richtungsfahrbahn der Aachener Straße wird indirekt über Querspangen geführt. Östlich der Fleher Straße sind auf dem Aachener Platz für beide Fahrrichtungen barrierefreie Stadtbahnhaltestellen mit einer Nutzlänge von 60 Metern angeordnet.

Die Radfahrer können - je nach Abschnitt - über Radwege, Radfahrstreifen, Schutzstreifen oder ohne besondere Einrichtungen auf der Fahrbahn fahren. Auf der Südseite der Aachener Straße befinden sich zwei sogenannte Rendezvous-Bushaltestellen, an denen jeweils zwei Linienbusse hintereinander halten können. Einschließlich der Taxiwartepplätze liegt die Anzahl der vorhandenen Stellplätze in einer Größenordnung von rund 80 Parkplätzen.



Umbau des Aachener Platzes beginnt

Seite 4

Ein Video zu diesem Thema finden Sie im Laufe des Tages auf YouTube unter:
www.youtube.com/stadtduesseldorf.

Zu Ihrer redaktionellen Verwendung stellen wir Ihnen folgendes Material zum Download zur Verfügung:



Symbolischer Spatenstich zum Umbau des Aachener Platzes: Jens Kuessner, stellvertretender Abteilungsleiter, Florian Reeh, Amtsleiter und Heike Lucas, Bauleitung, alle vom Amt für Verkehrsmanagement, ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Wilfried Meyer

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2009/200921Umbau-Aachener-Platz1.jpg>



Blick von oben auf den Aachener Platz: Im Zuge der jetzt begonnenen Neugestaltung werden zwei Kreisverkehre angelegt, ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Wilfried Meyer

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2009/200921Umbau-Aachener-Platz2.jpg>



Umbau des Aachener Platzes beginnt

Seite 5



Die barrierefreien Stadtbahnhaltestellen auf dem Aachener Platz bekommen drei Z-Gleisquerungen mit Umlaufgittern für Fußgänger, ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Wilfried Meyer

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2009/200921Umbau-Aachener-Platz3.jpg>



Im Zuge der Umgestaltung des Aachener Platzes wird statt der Kreuzung ein großer Kreisverkehr angelegt, ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Wilfried Meyer

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2009/200921Umbau-Aachener-Platz4.jpg>



So sieht der Plan für die Umgestaltung des Aachener Platzes aus,

©Landeshauptstadt Düsseldorf, Wilfried Meyer

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2009/200921Umbau-Aachener-Platz5.jpg>

Der Plan zeigt Einzelheiten zum Umbau des Aachener Platzes. Künftig sollen dort zwei Kreisverkehre entstehen. Grafik: Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt



Umbau des Aachener Platzes beginnt

Seite 6

für Verkehrsmanagement:

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/presseanhang/2009/200921Umbauplan-Aachener-Platz.pdf>

Textversion:

http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pld/txt/20200921-244_22.txt

Kontakt: Paulat, Volker

presse@duesseldorf.de, Telefon +49.211.89-93131