



Pressedienst

04. Juli 2023

Ausbau Radhauptnetz: Eulerstraße bekommt auf 500 Meter neuen Radfahrstreifen

Wichtige Achse im Radhauptnetz wird optimiert/Fertigstellung bis Ende August geplant

Im Rahmen der Sommerbaustellen starten in dieser Woche die Bauarbeiten am Radhauptnetz auf der Eulerstraße. Jeweils auf der rechten Fahrspur wird auf rund 500 Metern Länge ein Radfahrstreifen markiert. Durch den Umbau wird eine wichtigen Achse im Radhauptnetz optimiert. Die Fertigstellung ist bis Ende August geplant. Die Kosten für den Umbau belaufen sich auf rund 450.000 Euro.

Die Eulerstraße ist eine vierspurig ausgebaute Hauptverkehrsstraße und verläuft durch die beiden Stadtteile Pempelfort und Derendorf. Radverkehrsanlagen sind in unterschiedlichen Führungsformen vorhanden, entsprechen aber in ihrer Qualität und Breite nicht mehr den heutigen Richtlinien.

Die Markierungen werden nach Möglichkeit auf der vorhandenen Leitmarkierung des rechten Fahrstreifen erfolgen, um so den Effekt der "Phantommarkierung" zu verhindern. Vor Längsparkständen wird zusätzlich ein Sicherheitstrennstreifen mit einer Breite von 0,75 Meter markiert. Für den Lieferverkehr werden im Zuge des Umbaus fünf neue Ladezonen auf dem Längsparkstreifen eingerichtet.

An den Knotenpunkten Moltkestraße, Jülicher Straße und Münsterstraße erfolgt die Führung des Radverkehrs zusammen mit dem Rechtsabbieger jeweils über eine Leipziger Kombispur. Das bedeutet, dass die Rechtsabbiegespur für Autos dort für Radfahrer zum Geradeausfahren freigegeben ist. Um den Radverkehr gradlinig, ohne Zwischenstopp über die Kreuzung zu führen und für den Linksabbiegenden in die Jülicher Straße - Fahrtrichtung Ost - ausreichend Aufstellfläche zu schaffen, wird auf der Eulerstraße die Mittelinsel entfernt.



Ausbau Radhauptnetz: Eulerstraße bekommt auf 500 Meter neuen Radfahrstreifen

Seite 2

Im Zuge des Umbaus werden darüber hinaus die vorhandenen Ampelanlagen an den Knotenpunkten für den Radverkehr angepasst. Des Weiteren schaffen die Arbeiter an der Scharnhorststraße eine Linksabbiegemöglichkeit für Radfahrer in beide Fahrtrichtungen. So soll dort die Sicherheit erhöht werden. Die Strecke wird wegen der dort ansässigen Schule von vielen Schülern genutzt.

Während der Bauarbeiten und nach Entfernung der Mittelinsel an der Kreuzung Eulerstraße/Jülicher Straße steht dem Autoverkehr auf der Eulerstraße in Nord- und Südrichtung jeweils statt zwei nur noch ein Fahrstreifen zur Verfügung.

An der Kreuzung Eulerstraße/Scharnhorststraße ist die bauliche Verlängerung der vorhandenen Mittelinsel auf der Eulerstraße geplant. Die Fahrstreifen müssen während der Bauzeit ebenfalls reduziert werden. Dabei betrifft die Einschränkung jeweils einen Fahrstreifen in Nord- und Südrichtung auf jeder Seite der Mittelinsel. Der Verkehr wird im Rahmen der jeweiligen Reduzierung der Fahrstreifen entsprechend der Baustellenbeschilderung geführt.

Zu Ihrer redaktionellen Verwendung stellen wir Ihnen folgendes Material zum Download zur Verfügung:



An den Knotenpunkten Moltkestraße, Jülicher Straße und Münsterstraße erfolgt die Führung des Radverkehrs zusammen mit dem Rechtsabbieger zukünftig jeweils über eine Leipziger Kombispur, ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2307/230703Eulerstrasse3.JPG>



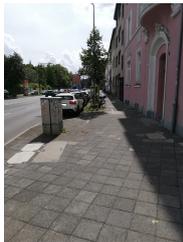
Ausbau Radhauptnetz: Eulerstraße bekommt auf 500 Meter neuen Radfahrstreifen

Seite 3



Der gemeinsame Geh- und Radweg bietet weder für den Rad- noch Fußverkehr ausreichend Platz. Zukünftig wird der Radverkehr auf einem Radfahrstreifen geführt, der jeweils auf dem vorhandenen rechten Fahrstreifen markiert wird, ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2307/230704Eulerstrasse4.jpg>



Der gemeinsame Geh- und Radweg bietet weder für den Rad- noch Fußverkehr ausreichend Platz. Zukünftig wird der Radverkehr auf einem Radfahrstreifen geführt, der jeweils auf dem vorhandenen rechten Fahrstreifen markiert wird, ©Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement

<http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pressebilder/2307/230704Eulerstrasse5.jpg>

Textversion:

http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pld/txt/20230704-244_18.txt

Kontakt: Paulat, Volker
presse@duesseldorf.de, Telefon +49.211.89-93131