



Pressedienst

14. Dezember 2023

Stadtrat bringt Fahrradstraße Am Wehrhahn auf den Weg

Zwischen Jacobi-/Tonhallenstraße und Cantadorstraße wird roter Asphalt verwendet/Baustart voraussichtlich im Mai

Der Rat der Landeshauptstadt Düsseldorf hat in seiner Sitzung am Donnerstag, 14. Dezember, die zukünftige Fahrradstraße Am Wehrhahn zwischen Jacobi-/Tonhallenstraße und Cantadorstraße auf den Weg gebracht. Die Änderung des Ausführungs- und Finanzierungsbeschlusses für das Projekt "Umgestaltung Schadowstraße, Oberflächenherstellung" vom 19. September 2019 (Vorlage OVA/001/2019) und die Umsetzung der geänderten Planung für das Gebiet Am Wehrhahn wurde mit breiter Mehrheit beschlossen.

Der zukünftige Fahrradführung Am Wehrhahn wird sich optisch deutlich als Fahrradstraße abheben. Erstmals wird in der Landeshauptstadt flächendeckend roter Asphalt verwendet. Zusätzlich wird die Fahrbahnbreite auf 6,50 Meter ausgebaut. Darüber hinaus kennzeichnen Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen die Fahrradstraße als solche. Zudem grenzen Markierungslinien die Fahrgasse ab. Für noch mehr Sicherheit und zur Vermeidung von Überholmanövern durch Fahrzeuge wird mittig ein 1 Meter breiter Gussasphaltstreifen installiert. Wie auf Fahrradstraßen üblich, gilt auch auf der geplanten Fahrradstraße Tempo 30.

Der Teil der Fahrradstraße, der in Richtung Schadowstraße abknickt und auch für Kraftfahrzeuge befahrbar sein wird, wird mit der Zusatzbeschilderung "Anlieger frei" versehen, so dass nur Anliegern die Zufahrt zum Am Wehrhahn zwischen Oststraße und Tonhallen-/Jacobistraße gestattet ist.

Für die Fahrradstraße wird von Oststraße bis Cantadorstraße die Anzahl der Auto-Fahrs Spuren in Richtung Osten auf eine Fahrspur reduziert. Die äußere Fahrspur wird als Radfahrstreifen mit einer Breite von 2,80 Meter ummarkiert. In Fahrtrichtung Westen teilt sich die Fahrspur auf und ermöglicht das Abbiegen in Richtung Oststraße sowie Tonhallenstraße und Jacobistraße. Der Radverkehr wird dazu auf einem Radfahrstreifen mit einer Breite von je 2,70



Stadtrat bringt Fahrradstraße Am Wehrhahn auf den Weg

Seite 2

Meter geführt.

Auch die Seitenräume werden im Zuge der Bauarbeiten neu gestaltet. So wird das Bodenniveau angeglichen. Zudem werden neue Sitzbänke, Papierkörbe und Fahrradständer aufgestellt. Außerdem werden an der Fahrradstraße voraussichtlich zehn Bäume gepflanzt. Darüber hinaus wird die öffentliche Beleuchtung erneuert und orientiert sich hinsichtlich der Ausführung an der von der Schadowstraße. Auf beiden Fahrbahnseiten sind auch Halteplätze für acht Taxis und mehrere Ladezonen für den Lieferverkehr vorgesehen, die außerhalb der Geschäftszeiten den Anwohnern als Parkmöglichkeit zur Verfügung stehen.

Der Start der Bauarbeiten ist für Mai geplant. Die Arbeiten an der Fahrradstraße Am Wehrhahn sollen voraussichtlich Ende des Jahres 2024 abgeschlossen sein.

Textversion:

http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pld/txt/20231214-244_16.txt

Kontakt: Paulat, Volker
presse@duesseldorf.de, Telefon +49.211.89-93131