

Masterplan „Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf“

Straßenabschnitte, an denen Lärmreduzierungsmaßnahmen vorgesehen sind (Prioritätenliste 2006 - 2012)

Lärmbelastete Straße	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Maßnahmenvorschlag	Sachstand	Umsetzung (Stand: 3/2020)
Am Handweiser / Burgunder Str.	450 m	400 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Förderung Schallschutzfenster • schallgedämmte Schienenslagerung • Lärm mindernde Beläge 	<ul style="list-style-type: none"> • Antragstellung seit 2008 möglich • Abstimmung Rheinbahn: mit nächstem Schienenaustausch • LOA-Belag 2012 eingebaut 	erledigt erledigt erledigt
Bernburger- / Deutzer Straße	400 m 650 m	600 Einw. 350 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Förderung Schallschutzfenster • Schließung von Baulücken • lärmarter Belag (LOA 5D) 	<ul style="list-style-type: none"> • Antragstellung seit 2008 möglich • kein Neubaubedarf; alternativ: LS-Wände; Eigentümerzustimmung? • Fahrbahnerneuerung Bernburger / Deutzer Straße 	erledigt langfristig ab 2020 teilw. erledigt
Brüsseler Straße A 52 / B 7 - Abschnitt Heerdt	350 m	550 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Lärm optimierter Belag oder OPA** • LS-Wand (nicht auf Brücken) • Tempobegrenzung • Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> • Landesbetrieb hat DSHV-Belag eingebaut • teilweise i.V.m. mit Ausbau AS Heerdt Lohweg • 60 km/h nachts wg. Lärmschutz • Antragstellung möglich 	2018 erledigt In Bau: 2020 erledigt erledigt
- Abschnitt Heerdt-er Dreieck	250 m (Neuwerker Str.) 200 m (Nibelungenstr.)	100 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • LOA-Beläge (testweise auf Brücke) • Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmen wurden i.V.m. mit städtebaulicher Planung umgesetzt • Antragstellung möglich 	erledigt erledigt
- Abschnitt Niederkassel	300 m	200 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • LS-Wand optimieren • Lärm optimierte Beläge • Tempobegrenzung 	<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagenermittlung erforderlich • Fahrbahn noch im guten Zustand • 60 km/h nachts wg. Lärmschutz 	zurückgestellt mittel-/langfristig erledigt

Lärmbelastete Straße	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Maßnahmenvorschlag	Sachstand	Umsetzung (Stand: 3/2020)
Corneliusstr. / Erasmusstr.	1.300 m	2.000 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Schallschutzfenster • lärmarter Belag Erasmusstr. • lärmarter Belag Corneliusstr. • Rasengleise (aber: Nutzung als Rettungsweg) 	<ul style="list-style-type: none"> • seit 2004 Antragstellung möglich • 2010 umgesetzt • erster Abschnitt 2018 umgesetzt • Abschnitt Ernst-Reuter-Platz 2008 umgesetzt; übriger Abschnitt offen 	erledigt erledigt mittelfristig erledigt bzw. langfristig
Frankfurter Straße - Abschnitt Rostocker Str.	700 m (2 Abschnitte)	300 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • LS-Wand entlang der östlichen Fahrbahn ergänzen • Lärm mindernder Belag sobald Austausch erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> • Lärmschutzwand ist errichtet; Eingrünung ist erfolgt • Fahrbahn ist noch im guten Zustand 	erledigt langfristig
- Abschnitt Zentrum Garath	500 m	250 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Lärm mindernder Belag sobald Austausch erforderlich • Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahn ist noch im guten Zustand • Antragstellung möglich 	langfristig erledigt
- Abschnitt M.-Erzberger Str.	800 m (2 Abschnitte)	50 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • LS-Wand entlang der östlichen Fahrbahn 	<ul style="list-style-type: none"> • umgesetzt; Eingrünung ist erfolgt 	erledigt
- Bereich KiTa Wittenberger Weg	100 m	< 50 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • LS-Wand vor Kindertagesstätte 	<ul style="list-style-type: none"> • 2007 realisiert 	erledigt
Heerdter Landstraße	750 m (2 Abschnitte)	600 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Schallschutzfenster • Lärm mindernder Belag sobald Austausch erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> • Antragstellung seit 2008 möglich • Fahrbahn ist noch im guten Zustand 	erledigt langfristig
Johannstr. / H.-Ehrhardt-Str.	950 m	800 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • lärmarter Belag (LOA 5D) • Lärmschutzwand • Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> • LOA-Belag eingebaut • Aufsatzwand an Rampe angebracht • Antragstellung seit 2008 möglich 	erledigt erledigt erledigt
Kevelaerer Str. (Ostseite)	520 m	500 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • LS-Wand entlang der Wohnbebauung • Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> • städtebauliche Lösung durch Nachverdichtung der Siedlung Grünau • Antragstellung möglich 	mittelfristig erledigt

Lärmbelastete Straße	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Maßnahmenvorschlag	Sachstand	Umsetzung (Stand: 3/2020)
Lastring B 8 - Brehmstraße	700 m	1.200 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> Erneuerung des Fahrbahnbelages, (LOA 5D) Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> Pflaster zw. Schienen beseitigt Aufbringung läroptimierter Belag Antragstellung seit 2008 möglich 	erledigt mittelfristig erledigt
Lastring B 8 - Dorotheen-/ Lindemannstr.	950 m	1.250 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> z.T. Austausch Pflasterbelag zwei Teilabschnitte: Rasengleise Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> Belagserneuerung (LOA 5D) erfolgt mit Gleisaustausch Lindemannstr. Do.: 2019 / 2020 umgesetzt Li.: wg. Baumbestand verworfen Antragstellung seit 2008 möglich 	mittelfristig erledigt entfällt erledigt
Lastring B 8 - Kettwiger Straße	650 m	950 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> Teilabschnitt: Rasengleise Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> in baulicher Umsetzung Antragstellung seit 2008 möglich 	2020 erledigt
Lastring B 8 - Kopernikusstr.	600 m	1.050 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> lärmarter Belag (LOA 5D) Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> 2010 umgesetzt Antragstellung seit 2008 möglich 	erledigt erledigt
Ludenberger Straße	550 m	800 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnerneuerung Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> 2006 weitgehend realisiert; unterhalb Pöhlenweg stadteinwärts mit LOA-Belag (2010); Antragstellung seit 2007 möglich 	z.T. erledigt erledigt
Luegallee	900 m	1.150 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> Rasengleise Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> 2008 umgesetzt Antragstellung seit 2008 möglich 	erledigt erledigt
Münchener Str. (Geeststraße)	600 m	600 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> OPA** oder lärmarme Beläge Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> Belagserneuerung (LOA 5D) 2009 stadteinwärts erfolgt Antragstellung zeitweilig möglich 	z.T. erledigt abgeschlossen
Oberbilker Allee	1.300 m	2.800 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> z.T. Erneuerung des Fahrbahnbelags einschl. Gleiszone Schallschutzfenster 	<ul style="list-style-type: none"> 2006 - 2008 realisiert, z.T. mit LOA-Belag Antragstellung seit 2007 möglich 	erledigt erledigt
Südtring B 1	500 m	500 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> Lärmindernde Beläge Tempobegrenzung 	<ul style="list-style-type: none"> LOA-Belag 2017/18 aufgebracht 2019: von 60 auf 50 km/h reduziert 	erledigt erledigt

Lärmbelastete Straße	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Maßnahmenvorschlag	Sachstand	Umsetzung (Stand: 3/2020)
Werstener Straße B 8		50 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsreduzierung 	<ul style="list-style-type: none"> • OVA-Beschluss: von 80 auf 60 km/h reduzieren 	erledigt

Dringliche Maßnahmen in Zuständigkeit des Landesbetriebs Straßen.nrw:

A 46 Flehe	300 m	80 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeits-Reduzierung • Brückenübergang verbessern • Wallerhöhung und LS-Wand auf Brücke • Fahrbahnbeläge erneuern 	<ul style="list-style-type: none"> • temporär 80 km/h wg. Bauarbeiten; Überwachung vorgesehen • 2012 umgesetzt • 1,5 m hohe Wand angebracht • bei Brückensanierung 	umgesetzt erledigt erledigt erledigt
A 46 Wersten - insb. Troglage zwischen Tunnelabschnitten	1.000 m	150 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsbeschränkung • OPA** • Untersuchung zur Lärmsanierung (Schwerpunkt: Fahrbahnzustand und aktiver/passiver Lärmschutz) 	<ul style="list-style-type: none"> • Tempo 60 auf Werstener Straße • Lärm mindernder Belag im Trogbereich aufgebracht • in Vorbereitung 	erledigt erledigt mittelfristig
A 59 Hassels u.a. - Abschnitt Wittenberger Weg	350 m	200 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • LS-Wand • OPA** oder lärmarter Belag • Geschwindigkeits-Reduzierung 	<ul style="list-style-type: none"> • Baumaßnahmen 2009 umgesetzt • Landesbetrieb Straßen NRW und Bezirksregierung Düsseldorf lehnen ab 	erledigt noch offen

* Anzahl der von Dauerschallpegeln über 65/55 dB(A) Tag/Nacht betroffenen Wohnbevölkerung

** Fahrbahnbeläge aus offenporigen Asphalttschichten (sogenannter Flüsterasphalt)

Masterplan „Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf“ Fortschreibung: 2013 - 2019

Lärmbelasteter Straßenabschnitt	Abschnittslänge	Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand:3/2020)
Ackerstraße zw. Worringer Platz und Lindenstraße (LB 1)	220 m	710 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Straßenbahn auf linker Fahrspur • hoher Parkdruck • KiTa 	<ul style="list-style-type: none"> • Angebotsstreifen Radverkehr • Prüfung Tempo 30 nachts • LOA 5D** • Schallschutzfensterförderung 	ausstehend ausstehend langfristigerle digt
Bilker Allee Bilker Kirche bis Elisabethstraße (LB 2)	840 m	1.370 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Straßenbahn auf linker Fahrspur • Lieferverkehr tlw. auf rechter Fahrspur 	<ul style="list-style-type: none"> • Anlage von Radfahrstreifen • LOA 5D • Schallschutzfensterförderung 	ausstehend langfristig erledigt
Derendorfer Straße Höhe Liebigstraße (LB 3)	410 m	630 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • enger Straßenquerschnitt • Straßenbahn auf linker Fahrspur • z.T. noch Pflaster zw. Schienen • Schule und KiTa 	<ul style="list-style-type: none"> • Pflaster entfernen • LOA 5D** • Prüfung Tempo 30 nachts • Schallschutzfensterförderung 	ausstehend ausstehend erledigt
Duisburger Straße Vagedes- bis Venloer Straße (LB 4)	590 m	950 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Straßenbahn auf linker Fahrspur • z.T. noch Pflaster zw. den Schienen 	<ul style="list-style-type: none"> • Pflaster zw. Schienen beseitigt • LOA 5D** • Prüfung Tempo 30 nachts • Schallschutzfensterförderung 	erledigt langfristig ausstehend erledigt
Ellerstraße Willi-Becker-Allee bis Kruppstraße (LB 5)	620 m	1.470 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • enger Straßenquerschnitt • Schulstandort • nur Bordsteinradweg 	<ul style="list-style-type: none"> • LOA 5D** • Schallschutzfensterförderung 	langfristig erledigt
Erkrather- / Reisholzer Straße zw. Hsnr. 426 und Am Turnisch (LB 6)	490 m	710 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Straßenbahn auf linker Fahrspur • z.T. fehlendes Grün 	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfung Tempo 30 nachts • später LOA 5D** • Schallschutzfensterförderung 	ausstehend langfristig erledigt
Erkrather Straße Langer- bis Ruhrtalstr. (LB 7)	540 m	980 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Pflaster zw. Schienen • RBG-Betriebsfahrten nachts • tlw. fehlendes Grün 	<ul style="list-style-type: none"> • Pflaster zw. Schienen beseitigt • Straßenraumgestaltung, evtl. Radfahrstreifen • Schallschutzfensterförderung 	erledigt langfristig erledigt

Lärmbelasteter Straßenabschnitt	Abschnittslänge	Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand:3/2020)
Flurstraße Dorotheen- bis Hoffeldstraße (LB 8)	220 m	300 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Straßenbahn auf linker Fahrspur • hoher Parkdruck 	<ul style="list-style-type: none"> • Baulücke schließen • Schallschutzfensterförderung 	langfristig erledigt
Fürstenwall zw. Kronprinzen- und Elisabethstraße (LB 9)	320 m	530 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Krankenhaus • Schulstandort 	<ul style="list-style-type: none"> • LOA 5D** • Radfahrstreifen verlängern • Schallschutzfensterförderung 	langfristig ausstehend erledigt
Glashüttenstraße (LB 10)	450 m	420 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • starker Durchgangsverkehr • enger Straßenquerschnitt 	<ul style="list-style-type: none"> • LOA 5D** • Angebotsstreifen Radverkehr • Schallschutzfensterförderung 	erledigt tlw. erledigt erledigt
Herzogstraße Elisabeth- bis Corneliusstr. (LB 11)	460 m	730 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • starker Durchgangsverkehr • vierstreifige Verkehrsführung • vereinzelte Straßenschäden 	<ul style="list-style-type: none"> • LOA 5D** • Prüfung Tempo 30 nachts • Schallschutzfensterförderung 	langfristig ausstehend erledigt
Hüttenstraße Sonnenstr. bis Oberbilkener Allee (LB 12)	160 m	410 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Straßenbahn auf linker Fahrspur • zusätzl. DB-Schienenlärm 	<ul style="list-style-type: none"> • LOA 5D** • Tempo 30 nachts • Schallschutzfensterförderung 	erledigt erledigt erledigt
Jülicher Straße zw. Collenbach- und Eulerstraße (LB 13)	280 m	660 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • sehr breite Fahrbahn • Schule und KiTa 	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrstreifen • LOA 5D** • Schallschutzfensterförderung 	erledigt langfristig erledigt
Klein Eller Am Hackenbruch bis Bahnunterführung (LB 14)	340 m	400 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • sehr starker (Durchgangs-)Verkehr • sechs Fahrspuren 	<ul style="list-style-type: none"> • LOA 5D** • Baulücken schließen • Schallschutzfensterförderung 	ab 2020 langfristig erledigt
Klever Straße zw. Fischer- und Roßstraße (LB 15)	520 m	850 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • sehr breite Fahrbahn, begrünte Mittelinsel • vereinzelte Straßenschäden 	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrstreifen • LOA 5D** • Prüfung Tempo 30 nachts • Schallschutzfensterförderung 	erledigt langfristig ausstehend erledigt
Kölner Landstraße Werstener Kreuz bis			<ul style="list-style-type: none"> • befestigte Fahrbahn für Straßenbahn • nur Bordsteinradweg 	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfung Tempo 30 nachts • später LOA 5D** 	ausstehend langfristig

Lärmbelasteter Straßenabschnitt	Abschnittslänge	Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand:3/2020)
Reusrather Str.(LB 16)	1.420 m	1.870 Einw.		<ul style="list-style-type: none"> Schallschutzfensterförderung 	erledigt
Kölner Landstraße Elbruchstr. bis Kamper Acker (LB 17)	690 m	960 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> befestigte Fahrbahn für Straßenbahn nur Bordsteinradweg 	<ul style="list-style-type: none"> Rasengleise später LOA 5D** Schallschutzfensterförderung 	langfristig langfristig erledigt
Kölner Straße Worringer Platz bis Am Wehrhahn (LB 18)	500 m	1.250 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> z.T. Pflaster zw. den Schienen befestigte Fahrbahn für Straßenbahn vier durchgehende Fahrspuren fehlende Radwege 	<ul style="list-style-type: none"> Radfahrstreifen LOA 5D** Prüfung Tempo 30 nachts Schallschutzfensterförderung 	2018 erledigt erledigt ausstehend erledigt
Kölner Straße Schlüsselstraße bis Oberbilker Markt (LB 19)	660 m	1.080 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> z.T. Pflaster zw. den Schienen Straßenbahnschienen können entfallen Fahrbahnschäden 	<ul style="list-style-type: none"> Schienenausbau Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen LOA 5D** Schallschutzfensterförderung 	erledigt erledigt erledigt erledigt
Lichtstraße Flurstraße bis Grafenberger Allee (LB 20)	600 m	1.130 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> Straßenbahn auf linker Fahrspur 	<ul style="list-style-type: none"> später LOA 5D** Schallschutzfensterförderung 	langfristig erledigt
Markenstraße (LB 21)	230 m	540 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> hoher Lkw-Anteil vereinzelte Straßenschäden fehlende Radwege 	<ul style="list-style-type: none"> Prüfung Tempo 30 nachts LOA 5D** Angebotsstreifen Radverkehr Schallschutzfensterförderung 	ausstehend erledigt langfristig erledigt
Merowingerstraße Brunnenstraße bis Südring (LB 22)	570 m	1.110 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> starker Durchgangsverkehr vierstreifige Verkehrsführung vereinzelte Straßenschäden 	<ul style="list-style-type: none"> LOA 5D** Umweltspur stadteinwärts Schallschutzfensterförderung 	erledigt seit 2019 erledigt
Mintropstraße Stresemannplatz bis Adersstraße (LB 23)	150 m	430 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> enger Straßenquerschnitt Umfahrungsgleis mit fester Fahrbahn 	<ul style="list-style-type: none"> Prüfung Tempo 30 Schallschutzfensterförderung 	ausstehend erledigt

Lärmbelasteter Straßenabschnitt	Abschnittslänge	Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand:3/2020)
Moltkestraße Augusta- bis Liebigstraße (LB 24)	300 m	680 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Straßenbahn auf linker Fahrspur • vereinzelte Straßenschäden 	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrstreifen • LOA 5D** • Schallschutzfensterförderung 	langfristig langfristig erledigt
Rather Kreuzweg Recklinghauser Straße bis Rather Broich (LB 25)	630 m	1.050 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • hoher Lkw-Anteil • Schulstandort 	<ul style="list-style-type: none"> • LOA 5D** • Lkw-Führungskonzept • Schallschutzfensterförderung 	langfristig langfristig erledigt
Schloßstraße Augusta- bis Jülicher Str. (LB 26)	500 m	800 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • z.T. Pflaster zw. den Schienen • Fahrbahnschäden • Krankenhaus 	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfung Tempo 30 nachts • Fahrbahnreparatur oder LOA • Schallschutzfensterförderung 	ausstehend ausstehend erledigt
Stoffeler Straße Markenstr. bis Oberbiker Allee (LB 27)	210 m	530 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • starker Durchgangsverkehr • Schulstandort 	<ul style="list-style-type: none"> • Radverkehrsanlagen • Prüfung Tempo 30 nachts • Schallschutzfensterförderung 	erledigt ausstehend erledigt
Torfbruchstraße Sulzbach- bis Hallesche Str. (LB 28)	1.170 m	1.180 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahnschäden • fehlende Radwege • Krankenhaus (Kinderhospiz) 	<ul style="list-style-type: none"> • LOA 5D** • Radfahrstreifen • Schallschutzfensterförderung 	tlw. erledigt langfristig erledigt
Worringer Straße Gerresheimer Straße bis Worringer Platz (LB 29)	260 m	700 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> • breite Fahrbahn • fehlende Radwege 	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrstreifen • LOA 5D** • Schallschutzfensterförderung 	erledigt langfristig erledigt

* Anzahl der von Dauerschallpegeln über 65/55 dB(A) Tag/Nacht betroffenen Wohnbevölkerung

** LOA 5D = Lärm optimierter Fahrbahnbelag