1 Autofrei, fußgänger- und fahrradfreundlich

Verkehrsplanung im Fokus

Die Allee

Düsseldorfs *Heinrich-Heine-Allee* ist eine innerstädtische Hauptverkehrsstraße mit stadtteilverbindender Funktion. Hauptverkehrsstraßen stellen das Grundgerüst für die Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in Düsseldorf dar. Aus diesem Grund ist der Kraftfahrzeugverkehr für die Heinrich-Heine-Allee ein prägendes Merkmal.
Die historische Bedeutsamkeit der Heinrich-Heine-Allee als Prachtboulevard, der Passanten Raum zum Flanieren bot, soll anlässlich der Umgestaltung des Heinrich-Heine-Platzes wieder aufgegriffen werden. Ziel ist es, die Aufenthaltsqualität zu verbessern und das Flanieren wieder zu ermöglichen. Raum dafür wurde auf dem Heinrich-Heine-Platz und dem benachbarten *Bolker Stern* durch den Bau der U-Bahn (Wehrhahn-Linie) und der damit verbundenen Aufgabe der Straßenbahnlinien geschaffen.

Der Platz

Der Heinrich-Heine-Platz ist mit seiner Lage zwischen Königsallee und Altstadt ein zentraler Ankunftsort für Besucherinnen und Besucher. Die fußläufige Verbindung von den östlich gelegenen Einkaufsstraßen zum Rhein führt direkt über den Platz, der bereits heute als Treffpunkt und Aufenthaltsort dient. Durch die bestehende Verkehrsbelastung und fehlende Barrierefreiheit sind seine Nutzbarkeit und die Aufenthaltsqualität allerdings stark eingeschränkt. Die neue Verkehrsführung und der Verzicht auf die Anbindung der Heinrich-Heine-Allee an die Kasernenstraße ermöglichen zukünftig eine deutliche Vergrößerung und Verkehrsberuhigung der Platzfläche.

Ihre Meinung ist gefragt! https://heinrichheineplatz2021.questionpro.eu
Weitere Informationen finden Sie unter: www.duesseldorf.de/heinrich-heine-platz

Durch den Abbau der Stufenanlagen wird der Platz barrierefrei und kann damit flexibler für Konzerte, wie der beliebten Jazz Rally, dem Weihnachtsmarkt und weiteren Veranstaltungen genutzt werden. Zum Aufenthalt werden unter den Bäumen zahlreiche neue Sitzgelegenheiten angeboten.

Der öffentliche Nahverkehr

Der Heinrich-Heine-Platz besitzt zwei Zugänge zu einer der am stärksten frequentierten U-Bahn-Haltestellen Düsseldorfs. Ebenso befinden sich mehrere Bushaltestellen in direkter Nachbarschaft. Durch die Aufwertung der beiden Plätze wird die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs attraktiver. Dazu werden im Verfahren auch unterschiedliche Szenarien geprüft, wie die Bushaltestelle und der Taxistand an der Heinrich-Heine-Allee ohne Konflikte gestaltet werden können. Die neue Haltestelle wird barrierefrei und komfortabel ausgebaut.

Der Radverkehr

Auf der Heinrich-Heine-Allee, der Breite Straße und der Benrather Straße sind für jede Fahrtrichtung separate Fahrstreifen für den Radverkehr vorgesehen. Im nördlich der Benrather Straße liegenden Abschnitt, der Kasernenstraße, ist noch zu prüfen, ob Radverkehrsanlagen erforderlich sind. Gegebenenfalls können hier, bei künftig sehr niedriger Verkehrsbelastung, besondere Anlagen für den Radverkehr entbehrlich sein.

Der Pkw-Verkehr

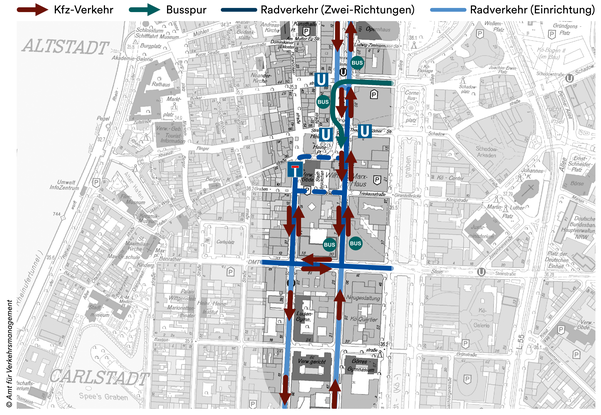
Im Zuge der Umgestaltung werden die beiden angrenzenden Hauptverkehrsstraßen umstrukturiert, dies wird zu einer deutlichen Reduzierung des Kfz-Verkehrs führen.

▲ **Kasernenstraße –** Die heutige Verkehrsführung in Richtung Kasernenstraße wurde mit Eröffnung der Wehrhahnlinie um einen Radfahrstreifen ergänzt. Dennoch ist der Heinrich-Heine-Platz durch die Verkehrsführung deutlich eingeengt.

▲ **Fehlende Barrierefreiheit auf der Platzfläche –** Die Stufenanlagen machen die Platzfläche für Fußgängerinnen und Fußgänger schwer nutzbar.

▲ **Im Zuge der Umgestaltung** werden die beiden angrenzenden Hauptverkehrsstraßen umstrukturiert. Dies führt zu einer deutlichen Reduzierung des Kfz-Verkehrs und einer besseren Querungsmöglichkeit für Fußgänger.

▲ **Heinrich-Heine-Allee –** Nördlich des Platzes befindet sich ein Taxistand, der insbesondere in den Abend- und Nachtstunden für die Bedienung der Altstadt von großer Bedeutung ist.


Kfz-Verkehr
Busspur
Radverkehr (Zwei-Richtungen)
Radverkehr (Einrichtung)
ALTSTADT
CARLSTADT
Spee's Graben
Königsallee
Heinrich-Heine-Allee
Bolker Stern
Kasernenstraße
Benrather Straße
Jacobistraße
Schadowstraße
Grabenstraße
Mühlenstraße
Bastionstraße
Hofgartenstraße
Jan-Wellem-Platz
Corneliusplatz
Corneliusstraße
Schinkelplatz
Schinkelstraße
Schauspielhaus
Theaterplatz
Gustaf-Gründgens-Platz
Grünstraße
Mühlenplatz
Grünstraße
Marktplatz
Markt
Rathaus
Altstadt
Altstadtstraße
Burgplatz
Alaaf
Karl-Arnold-Platz
Karlplatz
Karlstraße
Kaiserstraße
Fischerstraße
Fischerstraße
Ratingerstraße
Ratinger Straße
Ratinger Straße
Flingern
Flingerstraße
Flingern
Flingerstraße
Flingern
Flingerstra