

Anlage 7 zu Vorlagen-Nr. 66/106/2013

Der Ordnungs- und Verkehrsausschuss hat in seiner Sondersitzung am 01.10.2013 dem Rat eine vorlagengemäße Fassung des Bedarfsbeschlusses (Vorlage 66/95/2013) für die Stadtbahn U81, 1. Bauabschnitt Freiligrathplatz – Flughafen Terminal, empfohlen. Darüber hinaus wurden der Verwaltung die folgenden Prüf- und Verfahrensaufträge erteilt:

Prüfung von Varianten

Die Verwaltung wird beauftragt, vor Einleitung des Planfeststellungsverfahrens zusätzlich die Förderfähigkeit von Tunnellösungen im Rahmen des ersten Bauabschnitts der Stadtbahn U81 zu prüfen und im Ordnungs- und Verkehrsausschuss darzustellen. Die Prüfungen der Varianten im Rahmen der Leistungsphase 2 der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI) sollen ferner die Bewertung der Umweltbelange sowie die Darstellung der rechtlichen Rahmenbedingungen umfassen. Im gleichen Rahmen soll ein Brückenbauwerk über die Danziger Straße nördlich des Nordsterns mit anschließender Trasse entlang der Flughafenstraße geprüft werden.

Außerdem sollen folgende Alternativen und Punkte geprüft werden:

- eine Trasse durch den Nordstern auf Ebene der Danziger Straße mit einer Ampelsteuerung der Kreuzung und einem Durchstich der nord-östlichen Rampe
- die Schaffung eines zusätzlichen Stadtbahnhaltepunktes „Airport-City“
- die Neukonstruktion der parallel zur Lilienthalstraße verlaufenden Rampe unter Berücksichtigung des Abrisses der Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Danziger Straße

Begleitendes Planungsverfahren

Die Verwaltung wird gebeten, Workshops zum 1. Bauabschnitt der Stadtbahn U81 (Freiligrathplatz – Flughafen Terminal) unter fachkundiger und neutraler Moderation durchzuführen, in denen Bürgerinnen und Bürger, Politik und Verwaltung gemeinsam mit den Projektträgern und Planern

- Informationen austauschen
- Transparenz schaffen und
- Lösungen für anwohnerspezifische Anliegen und Probleme erarbeiten können.

Begleitend soll eine interaktive Webseite genutzt werden, auf der alle Fachinformationen und Abwägungen kommuniziert und dokumentiert werden.