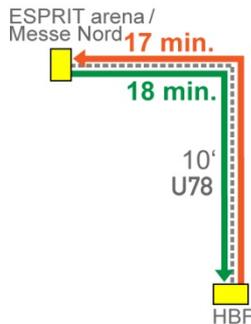


Ermittlung Fahrzeugbedarf

Ohnefall

(für Prognosehorizont bis 2025 ohne Berücksichtigung U81)



Umlauf U78 = 50 min

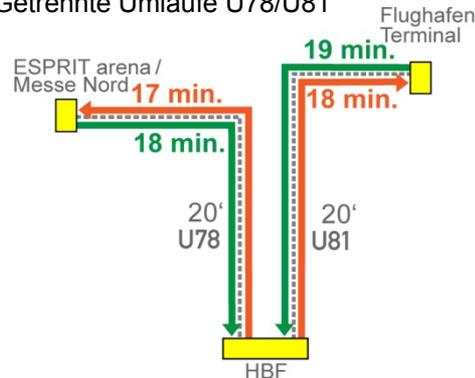
17 min Hin + 18 min Rück + 10 min Wendezeit* (2x)
= 45 min => Aufrundung wg. 10min-Takt auf **50 min**

Fahrzeugbedarf/Umlauf

50 min / 10min-Takt = 5 Fahrzeuge

Mitfall

Getrennte Umläufe U78/U81



Umlauf U78 = 60 min (wg. 20'-Takt)

17 min Hin + 18 min Rück + 10 min Wendezeit* (2x)
= 45 min => Aufrundung wg. 20min-Takt auf **60 min**

Umlauf U81 = 60 min

18 min Hin + 19 min Rück + 11 min Wendezeit* (2x)
= 48 min => Aufrundung wg. 20min-Takt auf **60 min**

Fahrzeugbedarf/Umlauf

Umlauf U78 60 min / 20min-Takt = 3 Fahrzeuge

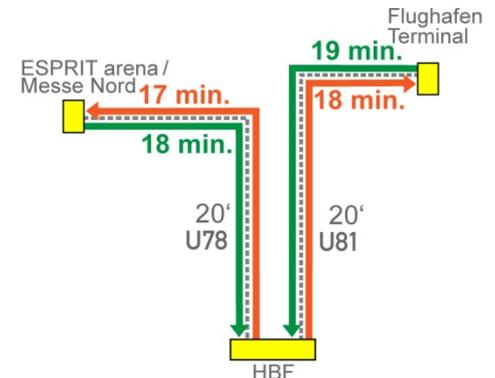
Umlauf U81 60 min / 20min-Takt = 3 Fahrzeuge

Summe = 6 Fahrzeuge

ggü. Ohnefall + 1 Fahrzeug

Mitfall

Kombinierte Umläufe U78/U81



Umlauf U78 / U81 = 100 min

U78 = 17 min Hin + 18 min Rück
U81 = 18 min Hin + 19 min Rück
+ 21 min Wendezeit* (4x) = 93 min
=> Aufrundung wg. 20min-Takt auf **100 min**

Fahrzeugbedarf/Umlauf

Umlauf 100 min / 20min-Takt = **5 Fahrzeuge**

ggü. Ohnefall + 0 Fahrzeuge

Ermittlung Umlaufzeit = Hinfahrzeit + Wendezeit + Rückfahrzeit + Wendezeit

*: Mindest-Wendezeiten: Hbf = 7 min; Messe = 3 min; Flughafen Terminal = 4 min