

Beschlussvorlage

Betrifft:

Stadtbahn U81, 1. Bauabschnitt Freiligrathplatz – Flughafen Terminal
Entscheidungsgrundsätze des Zuwendungsgebers, Land NRW zur Förderung
der U 81 (Änderung / Ergänzung der Vorlage 66/50/2014)

Beschlussdarstellung:

Der Rat der Stadt nimmt den Bericht der Verwaltung über die Variantenprüfungen und die Ergebnisse des Runden Tisches entsprechend der Vorlage 66/50/2014 zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die Stadtbahnstrecke U 81, Bauabschnitt Freiligrathplatz – Flughafen Terminal die Planung der Variante Brücke/Oberfläche/Tunnel fortzuführen und eine Kostenberechnung zu erstellen sowie ein Planfeststellungsverfahren einzuleiten.

Sachdarstellung:

In einem Erörterungstermin mit dem Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein – Westfalen (MBWSV NRW) am 23.10.2014 wurde seitens des Ministeriums eine Erklärung zur Förderung der Maßnahme abgegeben, die im Nachgang des Gesprächs vom MBWSV NRW mit dem Zuwendungsgeber Bund abgestimmt wurde.

Danach ist „unter Berücksichtigung des Grundsatzes einer wirtschaftlichen und sparsamen Verwendung von Zuwendungen (u. a. Nr. 2.1 VV zu § 44 LHO und Nr. 5.4.1 VV zu § 13 ÖPNVG NRW), auch eine anteilige Förderung der sog. Gesamttunnelvariante aus Sicht der Zuwendungsgeber grundsätzlich möglich“.

Die Zuwendungsgeber stimmen darin überein, dass „die Ausgaben der sog. Gesamttunnelvariante bei der Festsetzung möglicher Zuwendungen nicht gänzlich als zuwendungsfähig berücksichtigt werden können. Aus diesem Grunde wird ein Förderhöchstbetrag auf Grundlage einer noch zu erfolgenden Kostenberechnung für die der sog. Brückenvariante festzusetzen sein (auf Basis der Lph. 3 der HOAI, da diese größtenteils vorliegt), soweit sie weiterhin die wirtschaftlichste und sparsamste Lösung darstellt“.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt die Verwaltung die wirtschaftlichere Variante Brücke/Oberfläche/Tunnel fortzuführen.

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Ergebnis
Rat	30.10.2014	-/-

1) Die Sitzung wurde zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Vorlage noch nicht geplant.

2) Das Beratungsergebnis wurde zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Vorlage noch nicht erfasst.

Alternative:

keine

Amt:

Amt für Verkehrsmanagement

Dezernent:

Beigeordneter Dr. Keller