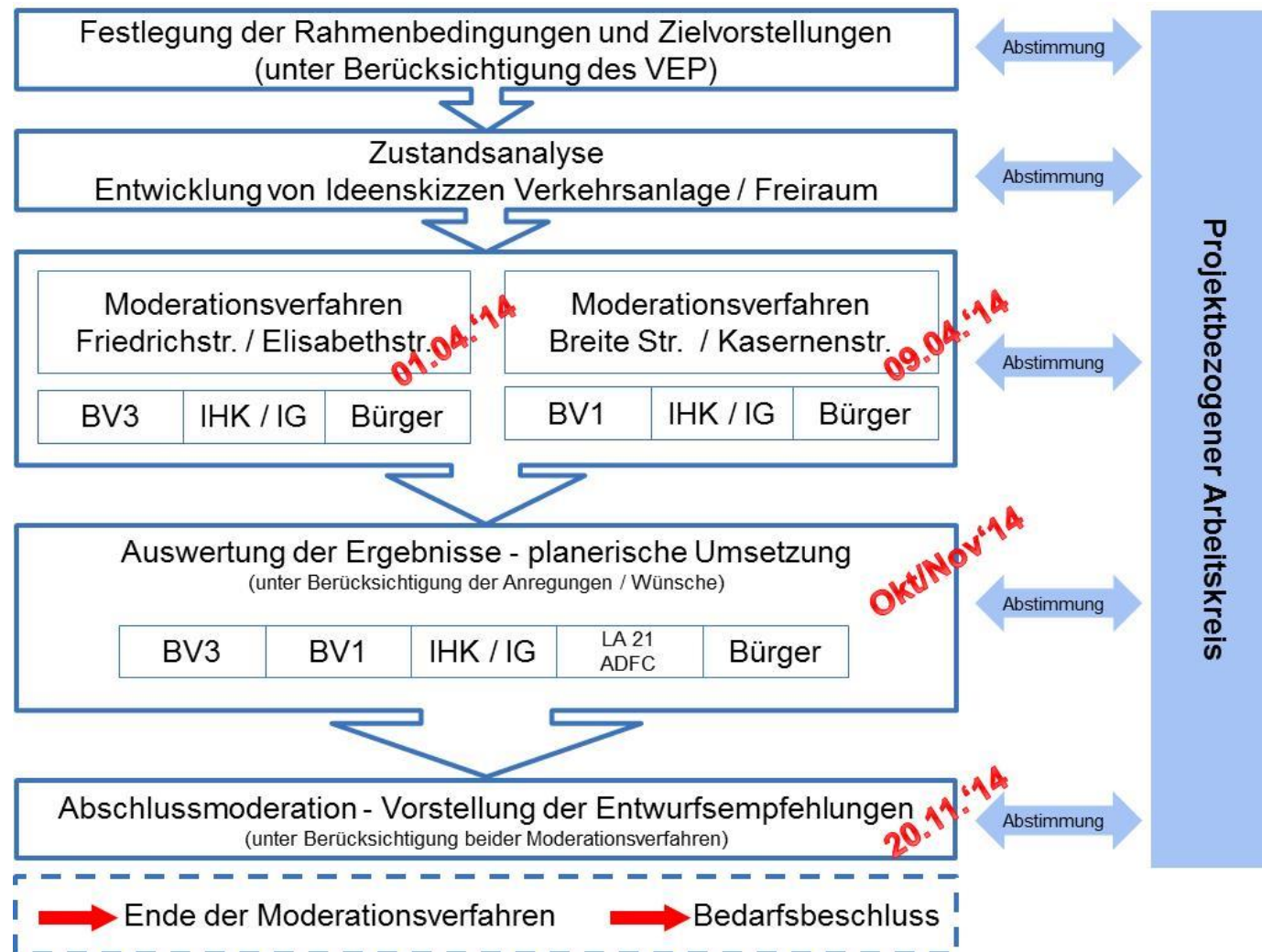


Planung Oberfläche nach Wehrhahnlinie

Vorstellung Planungsstand

10. April 2018

Planungshistorie Moderationsverfahren



Planungshistorie Moderationsverfahren

Moderationsverfahren Breite Straße / Kasernenstraße

Moderationsverfahren Friedrichstraße / Elisabethstraße



Öffentlicher Platz
in separatem Verfahren

Altstadtbereich / Heinrich-Heine-Platz
Anm.: in Objektplanung übernommen

Öffentliche Plätze
in Verfahren integriert

Graf-Adolf-Platz Kirchplatz St. Peter

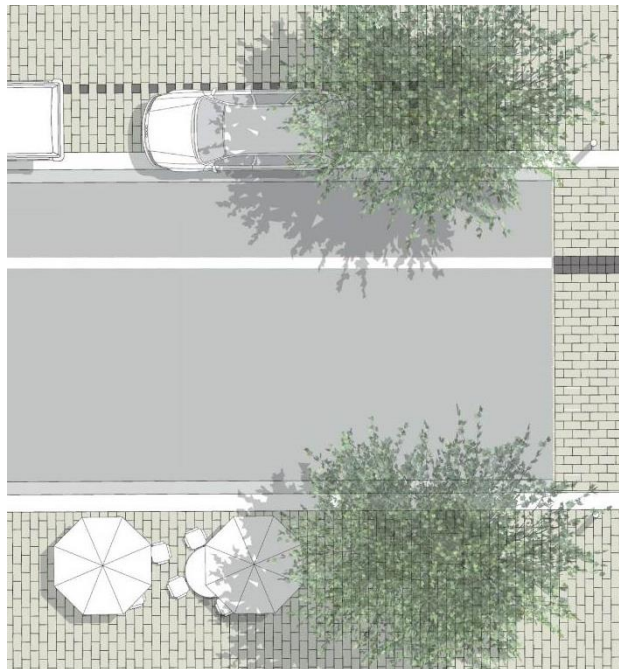
Öffentlicher Platz
Verfahren abgeschlossen

Düsseldorf Arcaden

Maßnahmen gemäß Bedarfsbeschluss Rat

- Erstellung eines **Gesamtkonzeptes** für alle 4 Straßenzüge und Querstraßen einschließlich Graf-Adolf-Platz, Kirchplatz und Heinrich-Heine-Platz
- Straßenzüge als **Hauptverkehrsstraßen** mit Verbindungs- und Erschließungsfunktion
- Erhalt des **Einbahnstraßensystems**
- **2-spurige** bzw. **überbreite** Fahrbahnen für den Kfz-Verkehr
- **Geschwindigkeitsreduktion** in Teilbereichen unter Beibehaltung der Grünen Welle
- Einbau von **lärmoptimierten Asphalt**
- Bestandteil des **Radhauptnetzes**, Stärkung des Radverkehrs in den Querstraßen
- **Verbreitung und Attraktivierung** der Seitenräume, einheitliches Gestaltungskonzept
- flexible Nutzung durch „**multifunktionale Seitenräume**“

Grundprinzip der Planung Straßen mit ausgeprägtem Geschäftsbesatz und besonderem Nutzungsanspruch

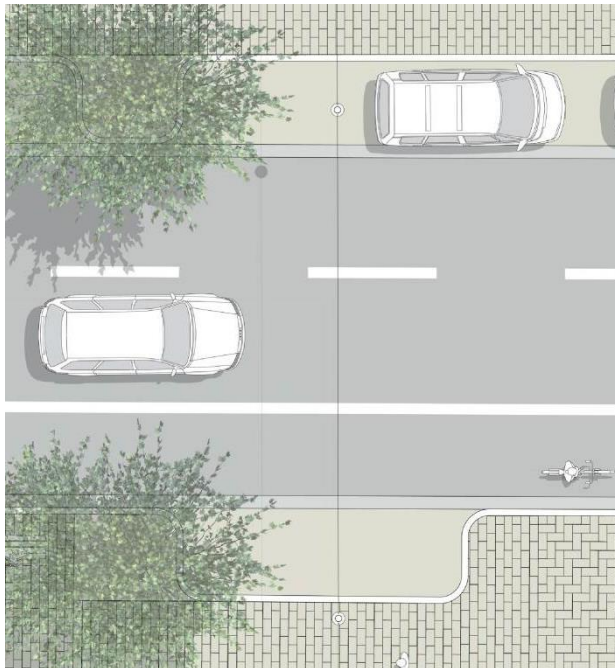


- **Multifunktionale Seitenräume = breite Seitenräume mit variabler Nutzung $B \geq 5\text{m}$**
 - Außengastronomie / Geschäftsauslagen
 - Aufenthalt / Bäume / Grün / Fußgänger
 - Längsparken / Liefern-Laden
- **Betonung der besonderen Situation für Fußgänger über großzügige Materialwechsel in der Fahrbahn**
- **ein gemeinsames Höhenniveau**
 - nur 3cm Bord zwischen Fahrbahn und Seitenraum
 - begehbare Baumscheiben
- **überbreite Richtungsfahrbahn $B = 5,0\text{m}$**
 - Abschnitte mit Geschwindigkeitsreduktion auf 30km/h
- **richtungsbezogener Radfahrstreifen $B = 2,50\text{m}$**

Grundprinzip der Planung Straßen mit ausgeprägtem Geschäftsbesatz und besonderem Nutzungsanspruch

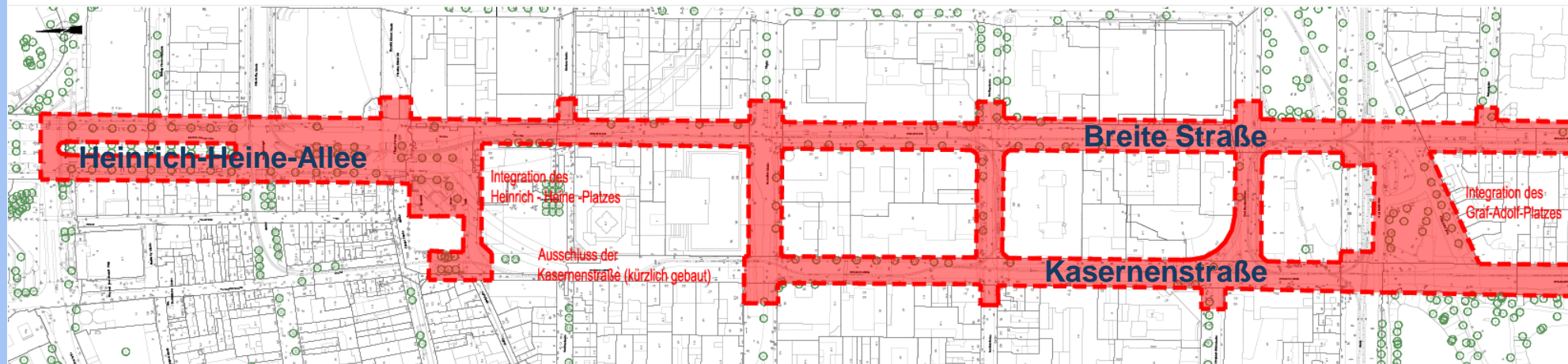


Grundprinzip der Planung Straßen mit gewerblicher Nutzung und Wohnen



- **Monofunktionale Seitenräume als Gehwege mit Mindestbreite B = 3,0m**
 - Attraktivierung über Baumraster / Alleencharakter
 - offene Baumscheiben
- **2-streifige Richtungsfahrbahn B = 6,0m**
 - mit Markierung
 - beidseitig Längsparken / vereinzelt Schrägparken
 - Liefer- und Ladebereiche
 - Parken auf Höhenniveau der Fahrbahn, Oberflächenmaterial entspricht der Farbgestaltung des Gehwegs
- **richtungsbezogener Radfahrstreifen B = 2,50m**

Planungsbereich Heinrich-Heine-Allee bis Graf-Adolf-Platz



Flinger Straße
Ludwig-Zimmermann-Straße

Elberfelder Straße

Heinrich-Heine-Platz

Grabestraße / Trinkausstraße

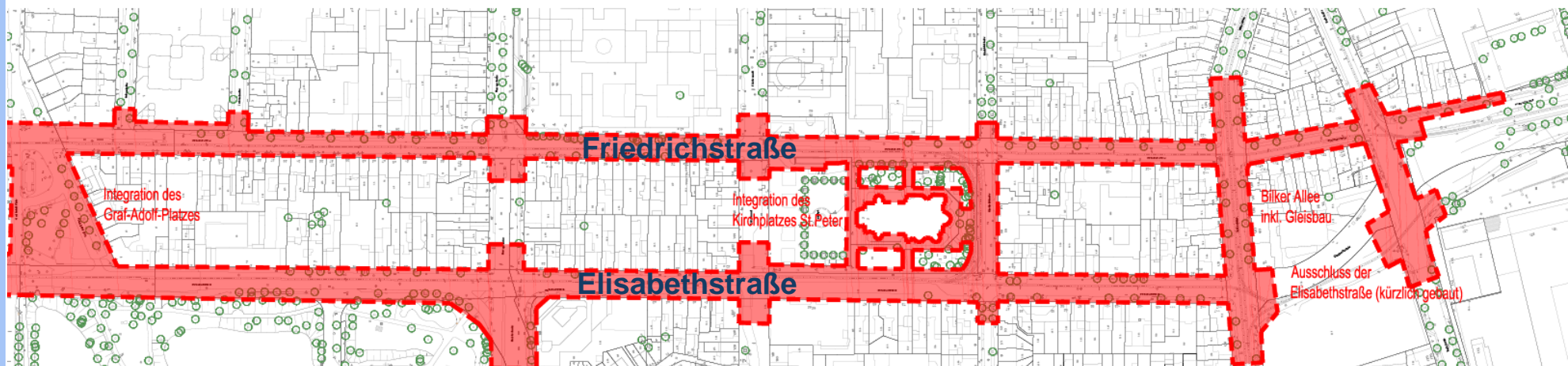
Benrather Straße

Bastionstraße

Siegfried-Klein-Straße

Graf-Adolf-Platz

Planungsbereich Graf-Adolf-Platz bis Bachstraße



Graf-Adolf-Platz

Adlerstraße

Luisenstraße

Herzogstraße

Fürstenwall

Kirchplatz

Kirchfeldstraße

Bilker Allee

Bachstraße

Bereich Friedrichstraße – umgebaute Bereiche



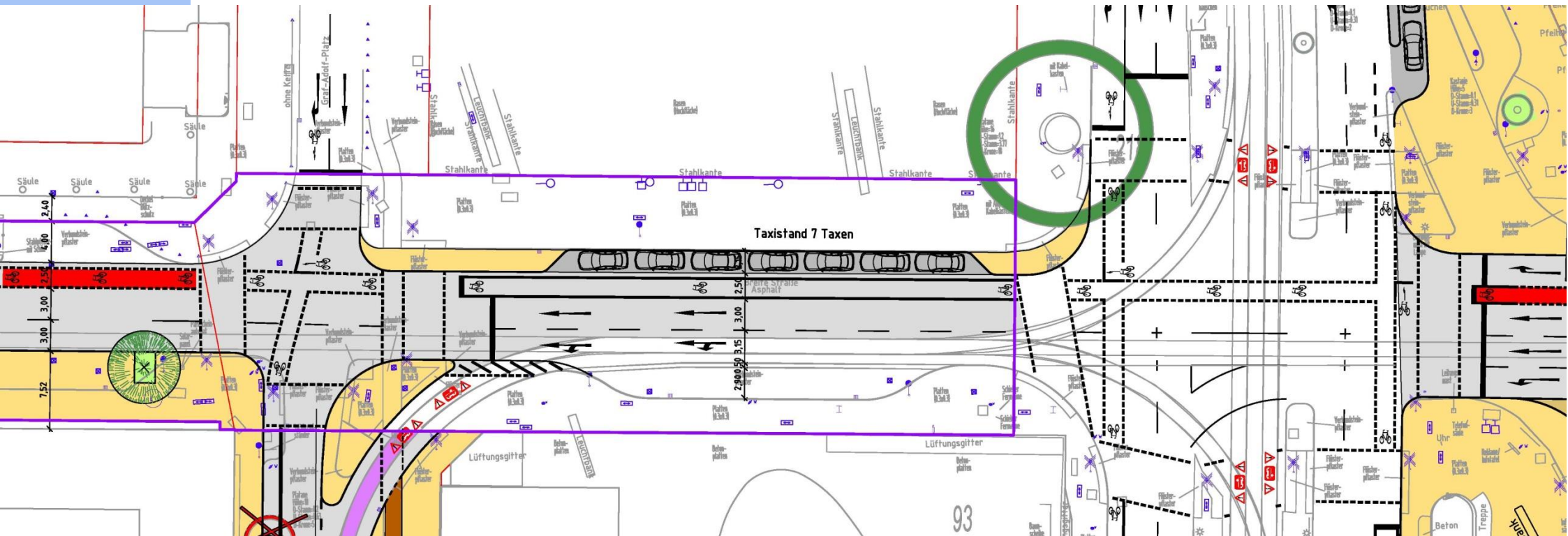
Bereich Friedrichstraße – Lageplanausschnitt



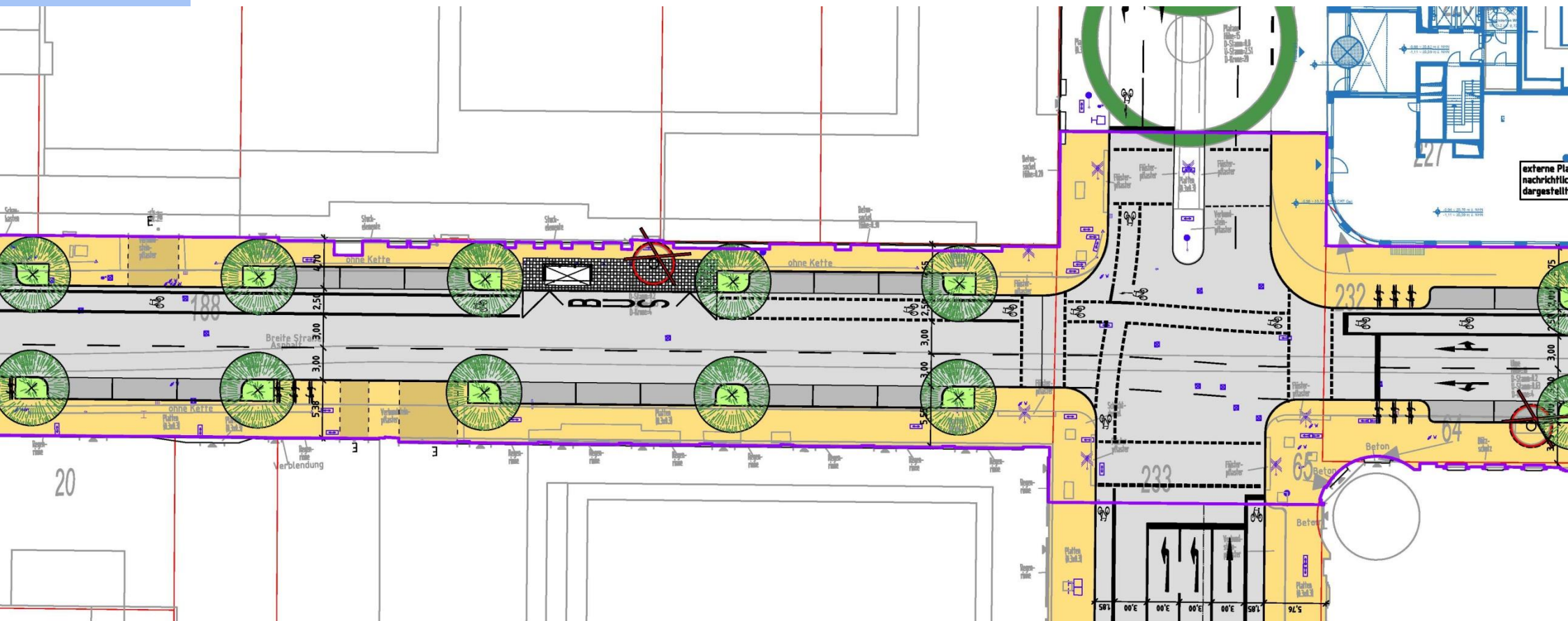
Bereich Friedrichstraße – Visualisierung



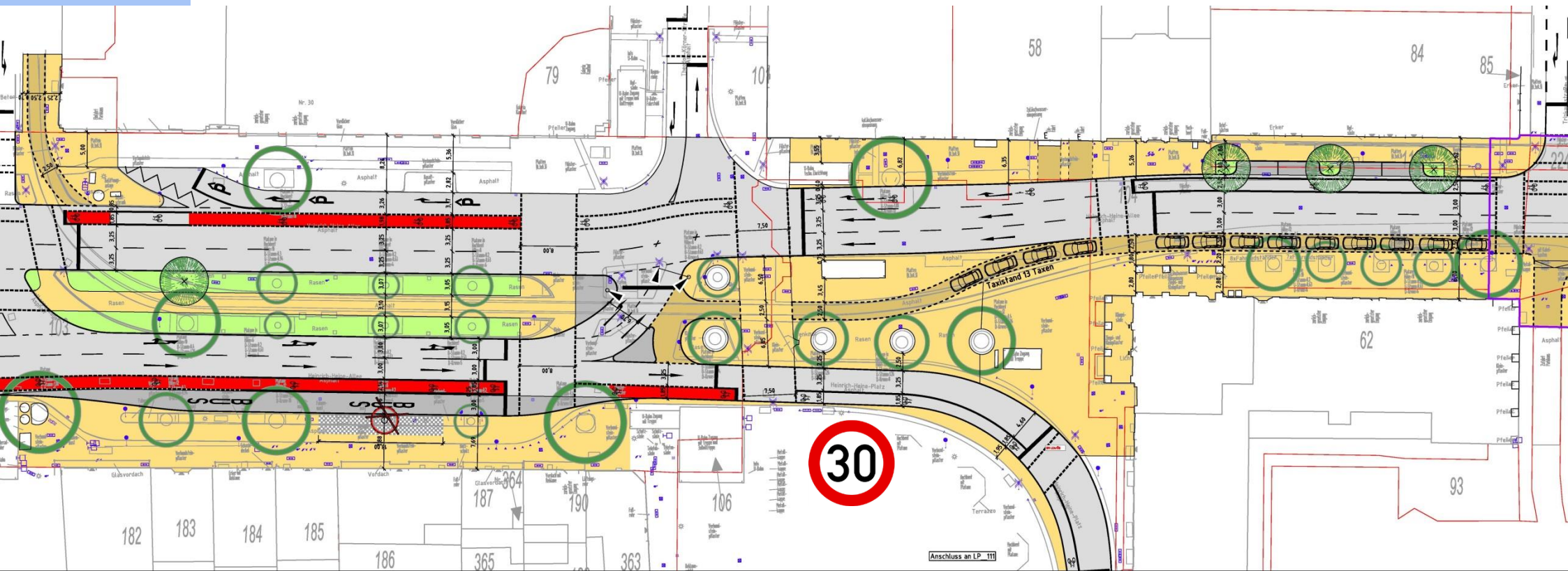
Bereich Breite Straße – Lageplanausschnitt



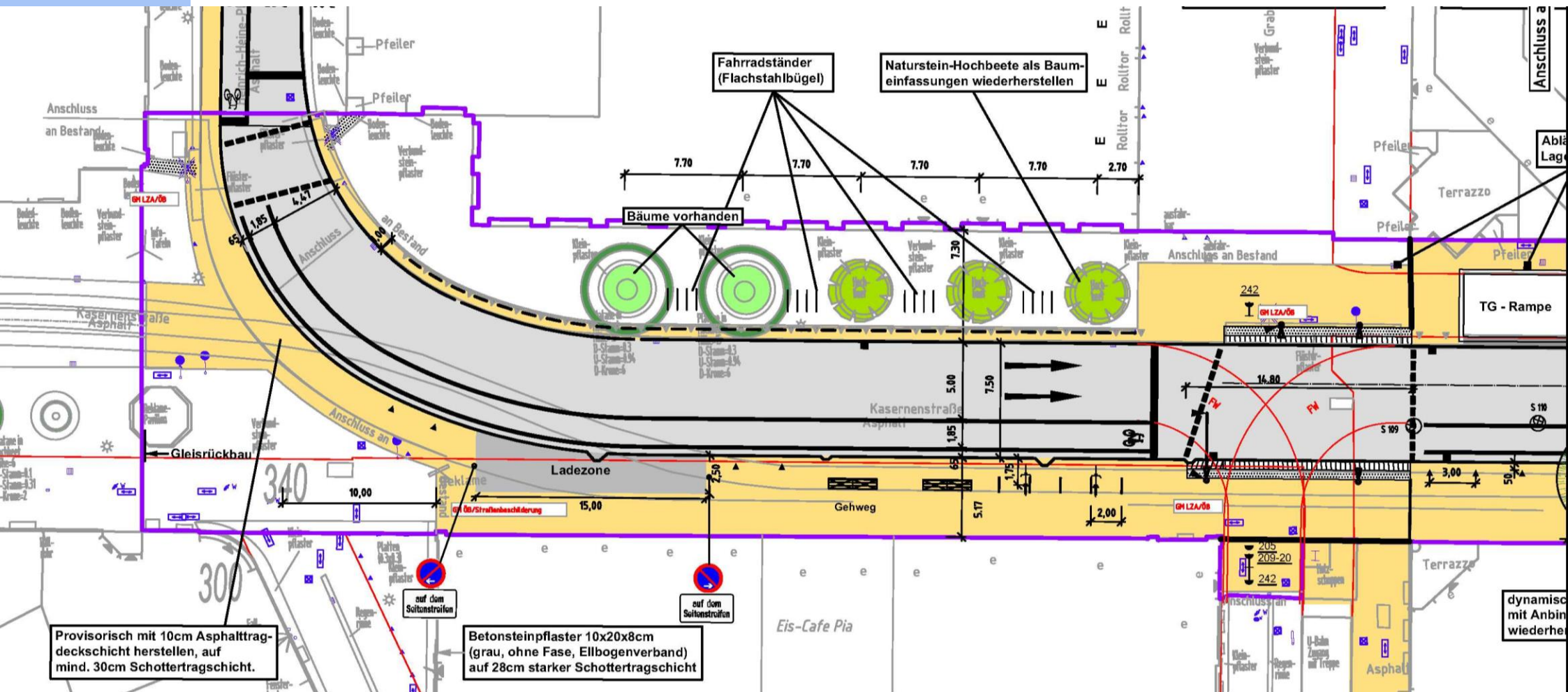
Bereich Breite Straße – Lageplanausschnitt



Bereich Heinrich-Heine-Allee – Lageplanausschnitt



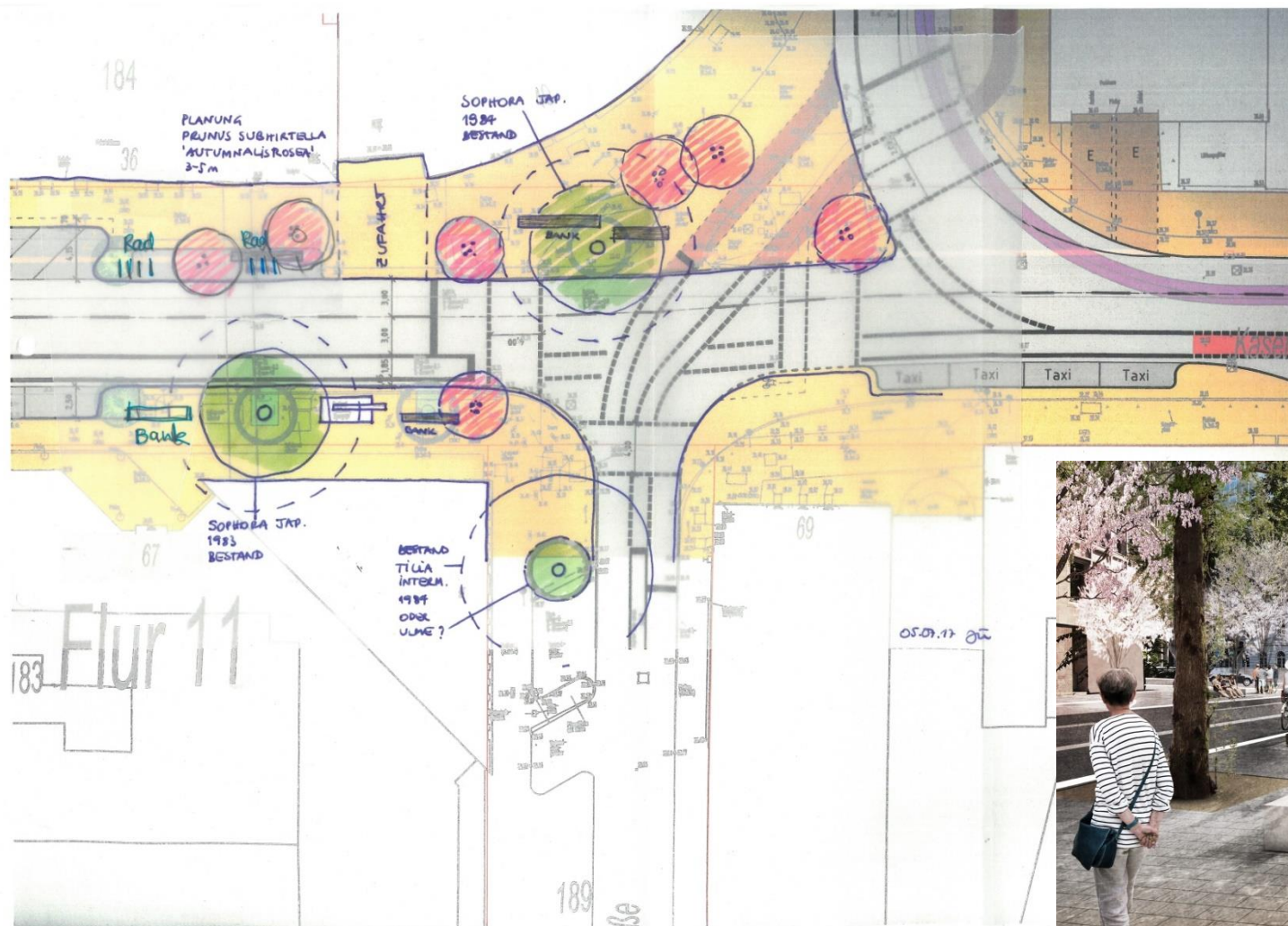
Bereich Kasernenstraße – Lageplanausschnitt



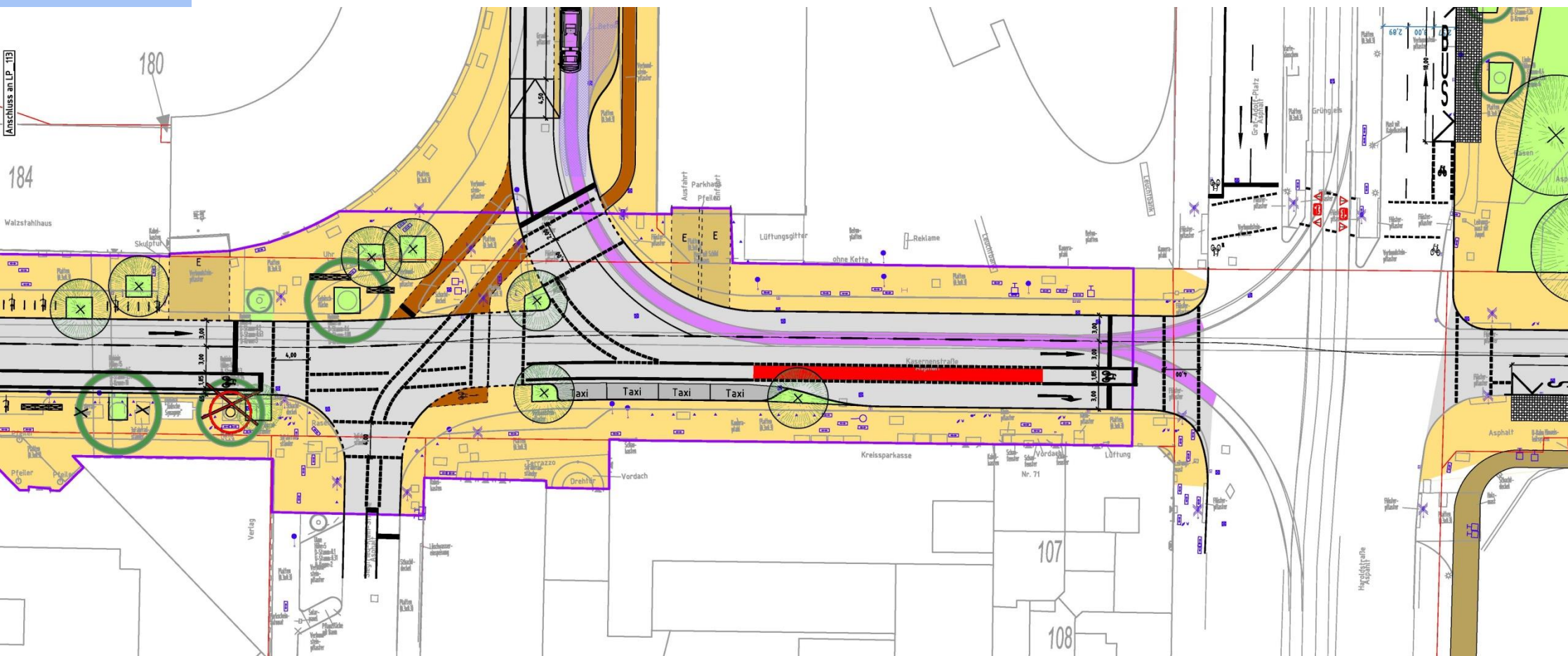
Bereich Kasernenstraße – umgebauter Bereich



Bereich Kasernenstraße - Platz an der Synagoge



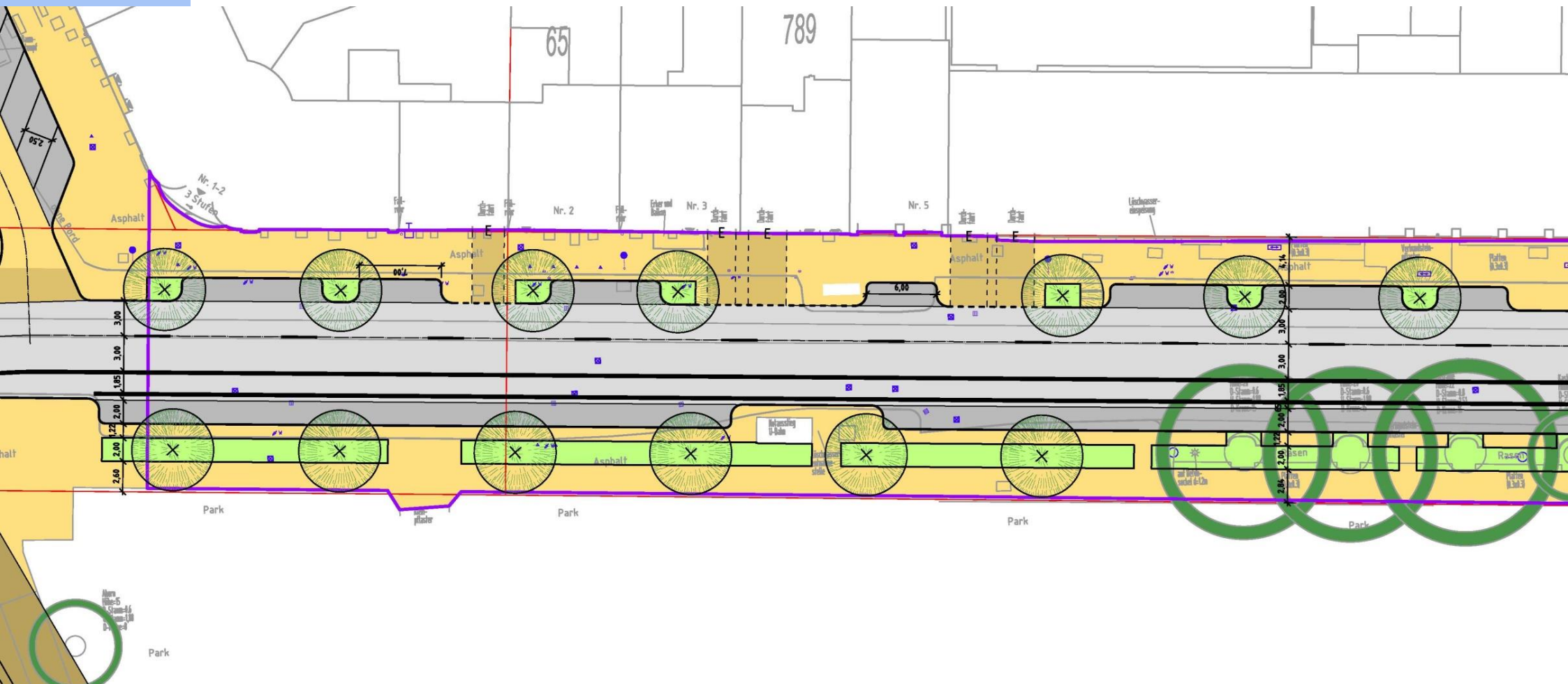
Bereich Kasernenstraße – Lageplanausschnitt



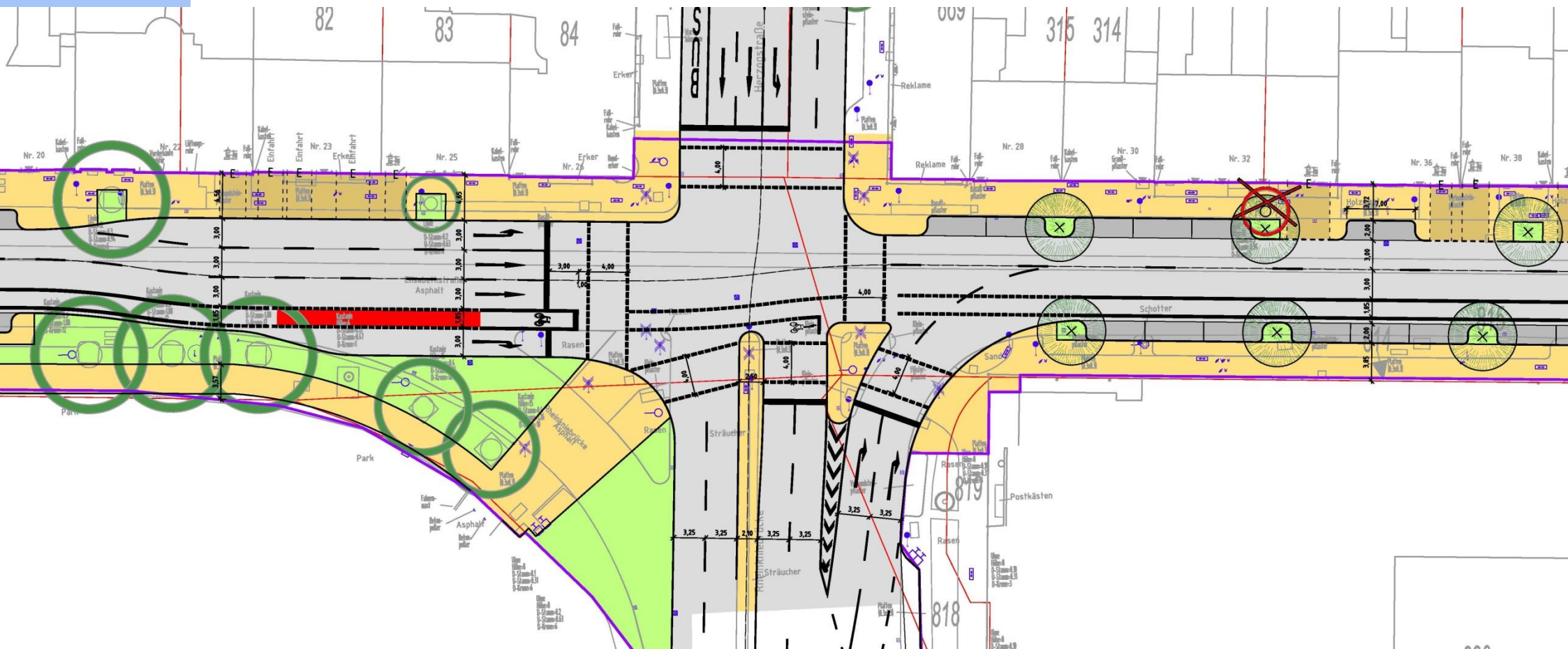
Bereich Kasernenstraße – Visualisierung



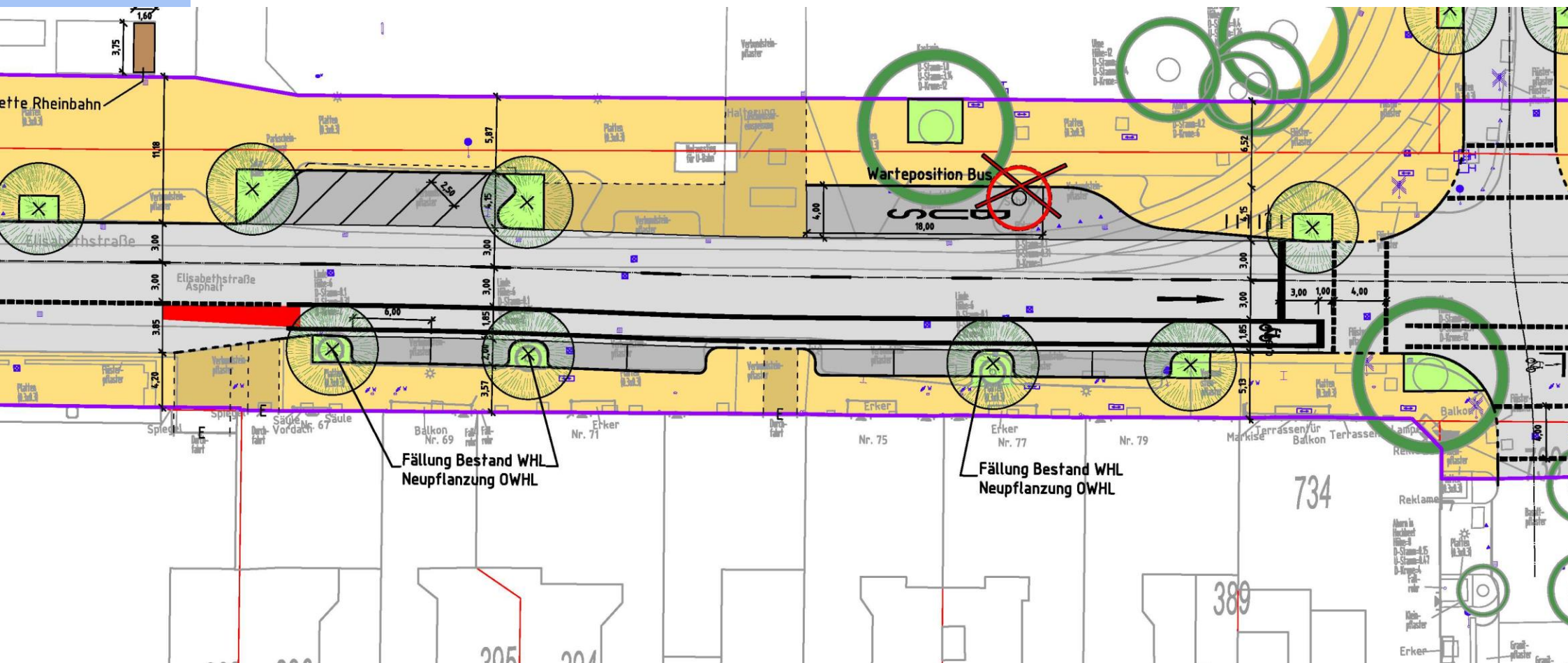
Bereich Elisabethstraße – Lageplanausschnitt



Bereich Elisabethstraße – Lageplanausschnitt



Bereich Elisabethstraße – Lageplanausschnitt



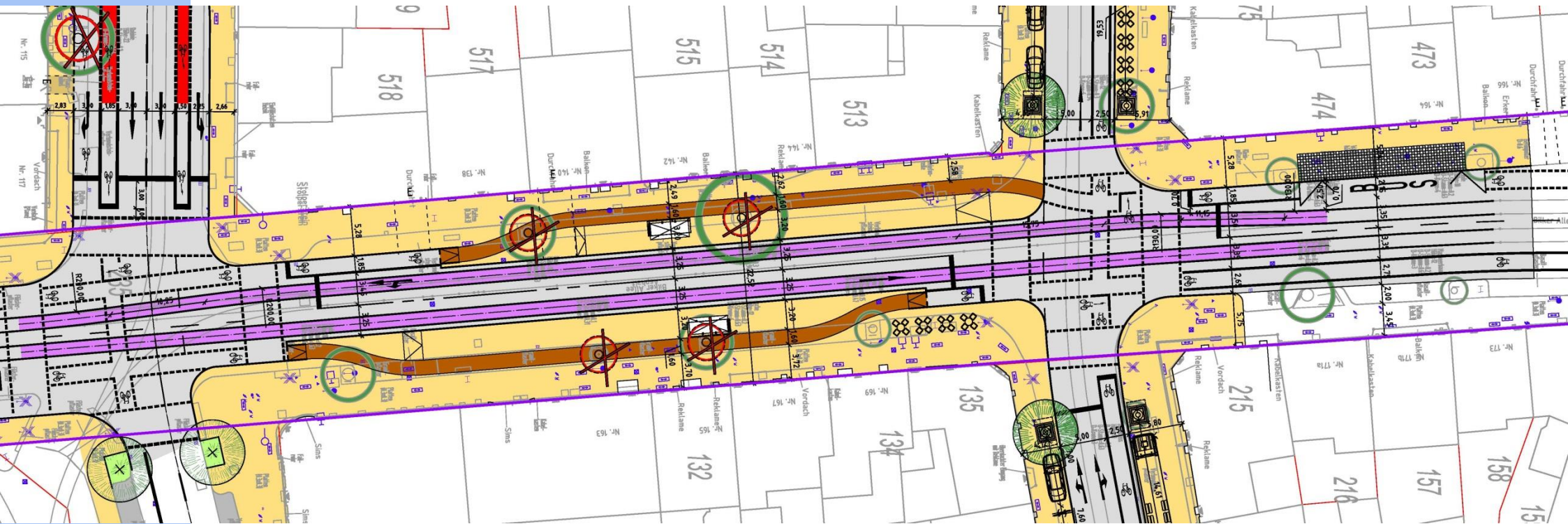
Bereich Elisabethstraße – Visualisierung



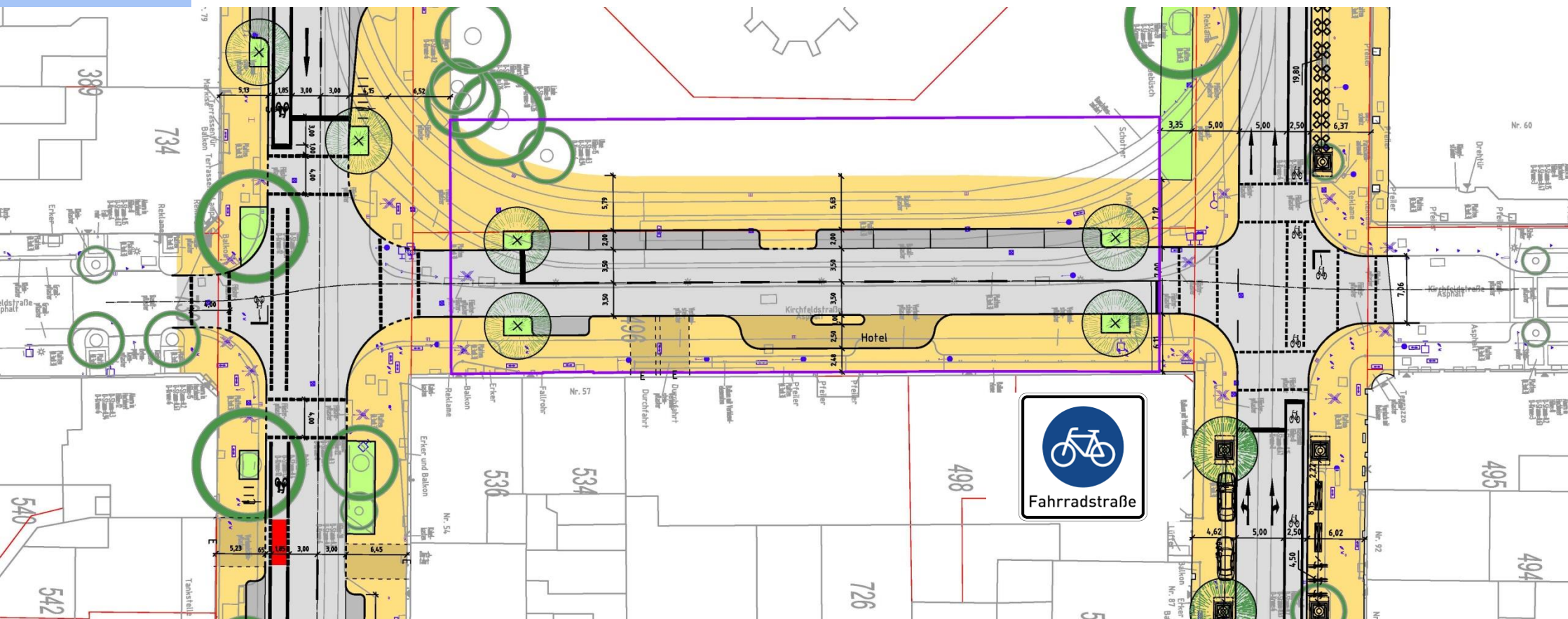
Bereich Elisabethstraße – umgebaute Bereiche



Bereich Bilker Allee – Lageplanausschnitt



Bereich Kirchfeldstraße – Lageplanausschnitt



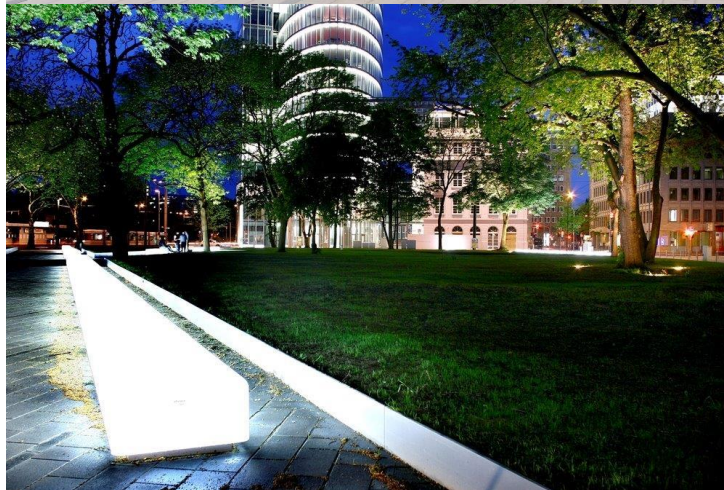
Bereich Kirchfeldstraße – Visualisierung



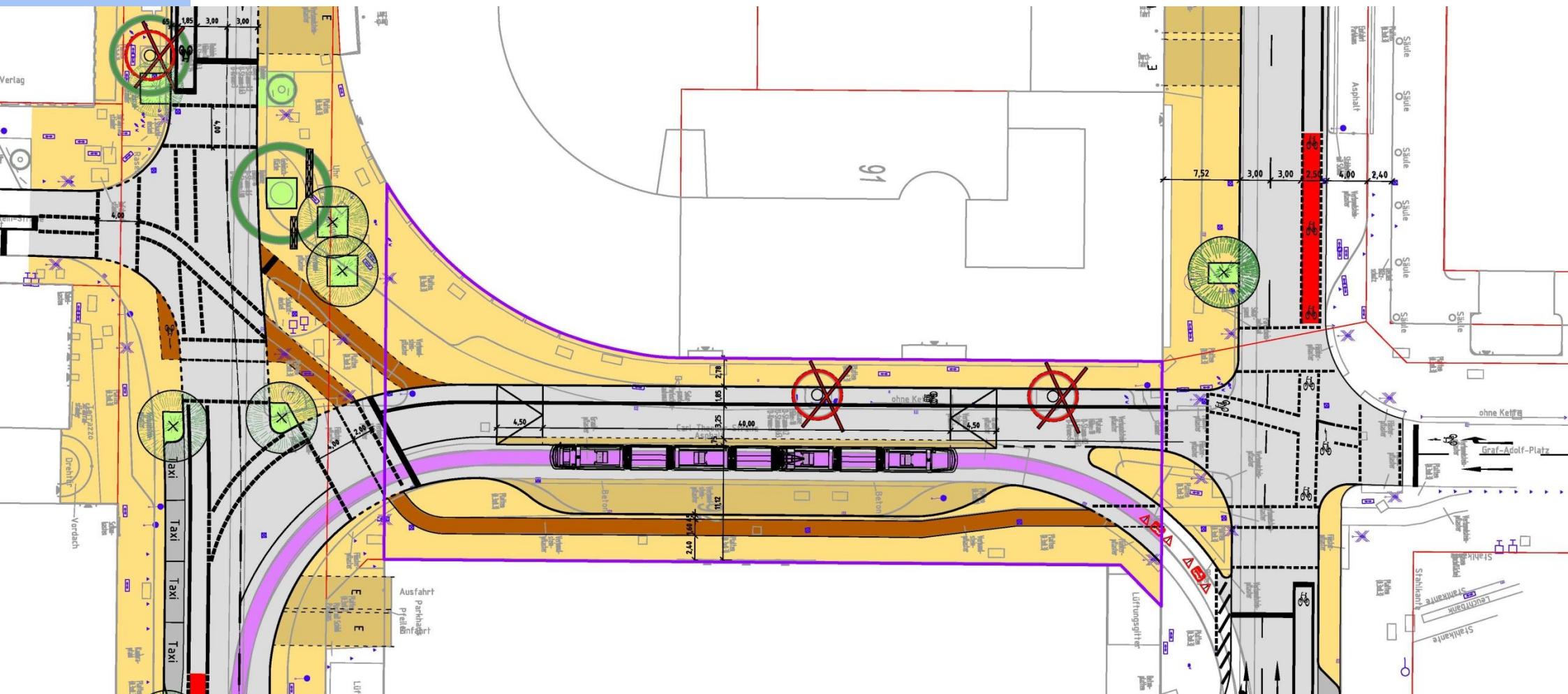
Bereich Graf-Adolf-Platz – Lageplanausschnitt



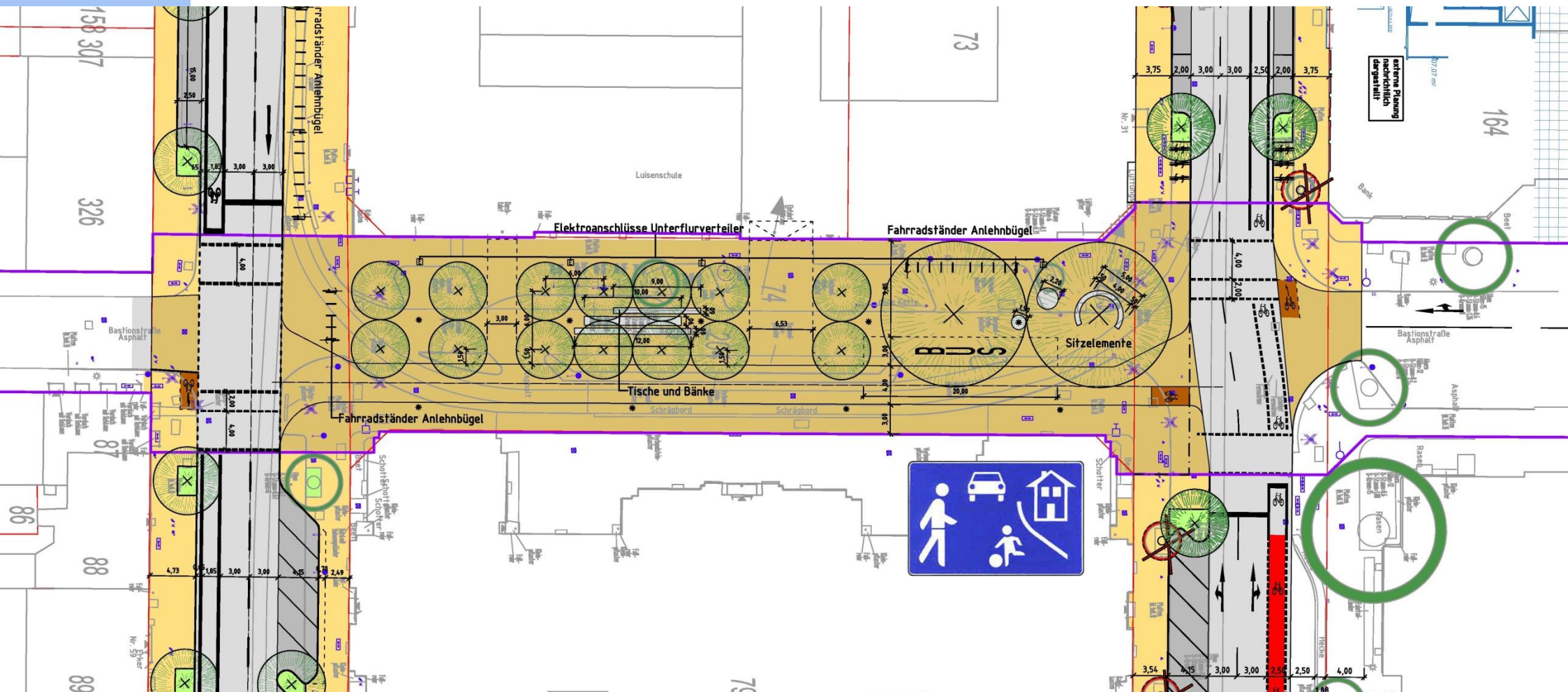
Bereich Graf-Adolf-Platz – Bestand GAP Nord



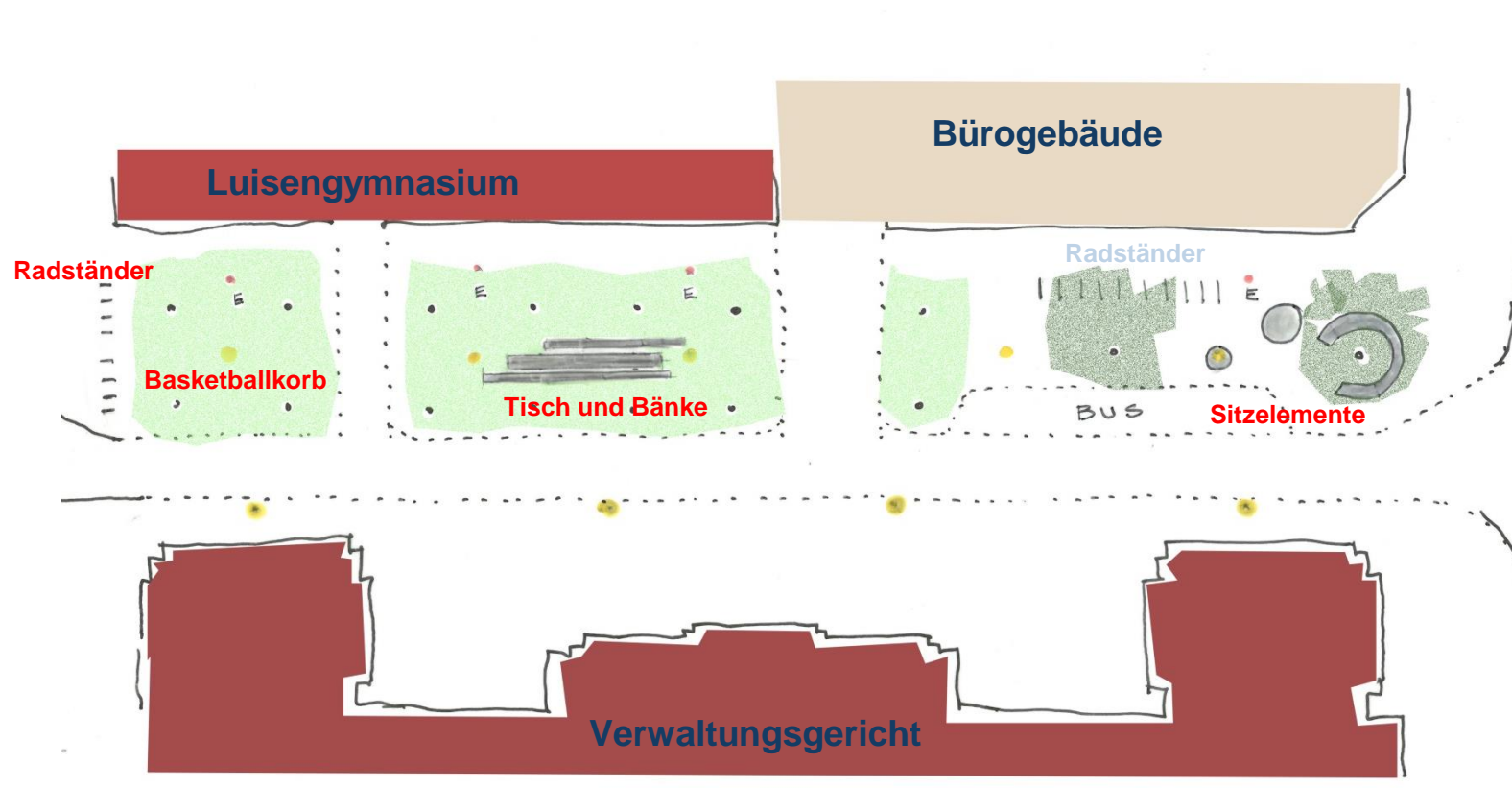
Bereich Carl-Theodor-Straße – Lageplanausschnitt



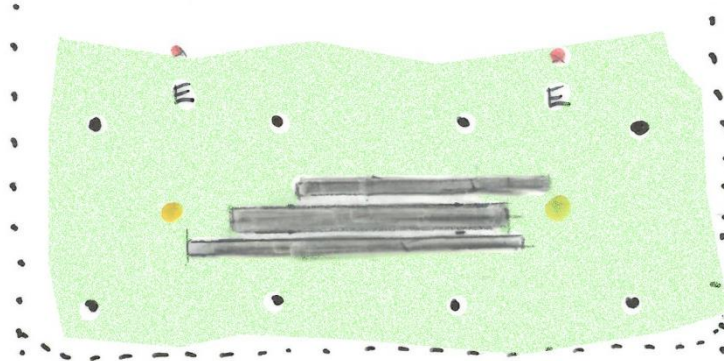
Bereich Bastionstraße – Lageplanausschnitt



Bereich Bastionstraße – Gliederung



Bereich Bastionstraße – Gestaltung



TREFFPUNKT



BEWEGUNG

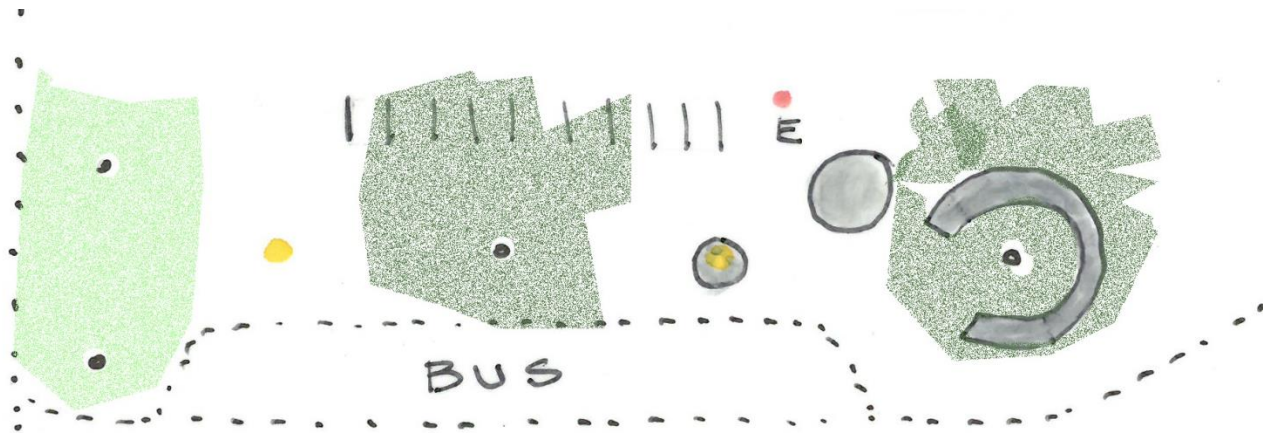


Eisenholzbaum (Parrotia persica)



:DÜSSELDORF

Bereich Bastionstraße – Gestaltung



2 x Kiefer (Pinus sylvestris)

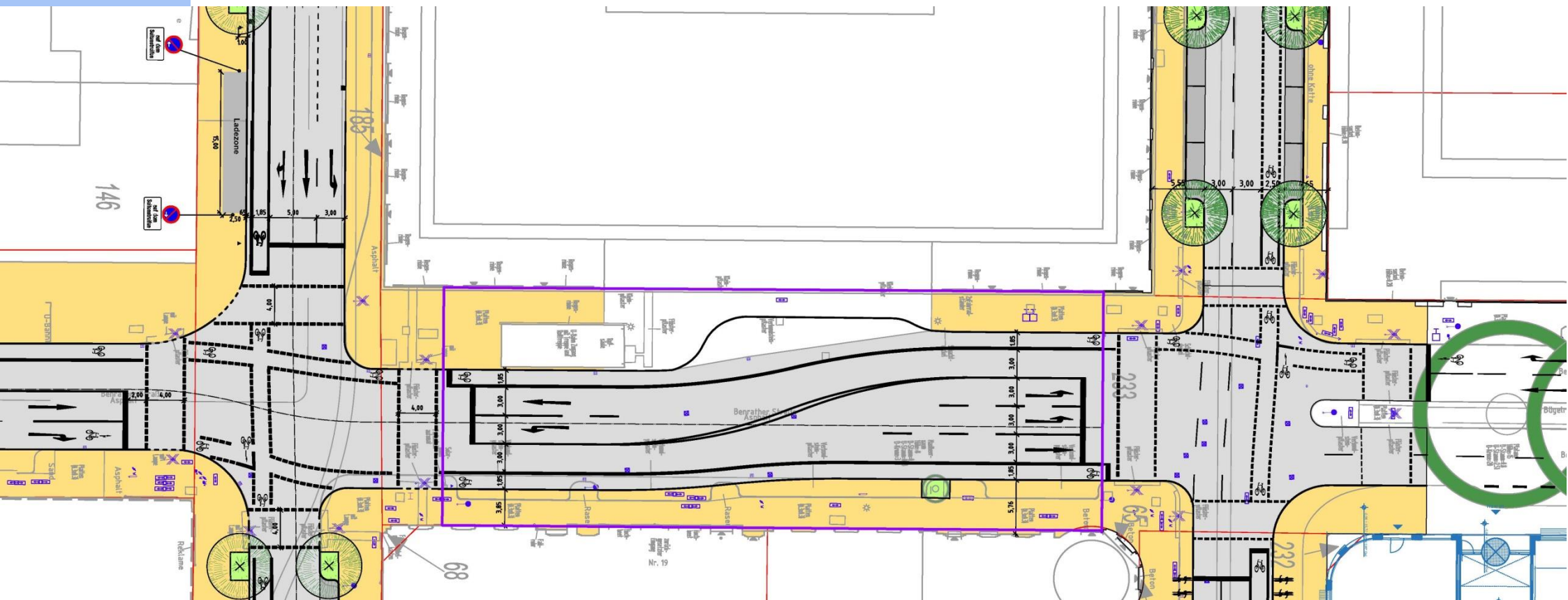


FREIRAUM



:DÜSSELDORF

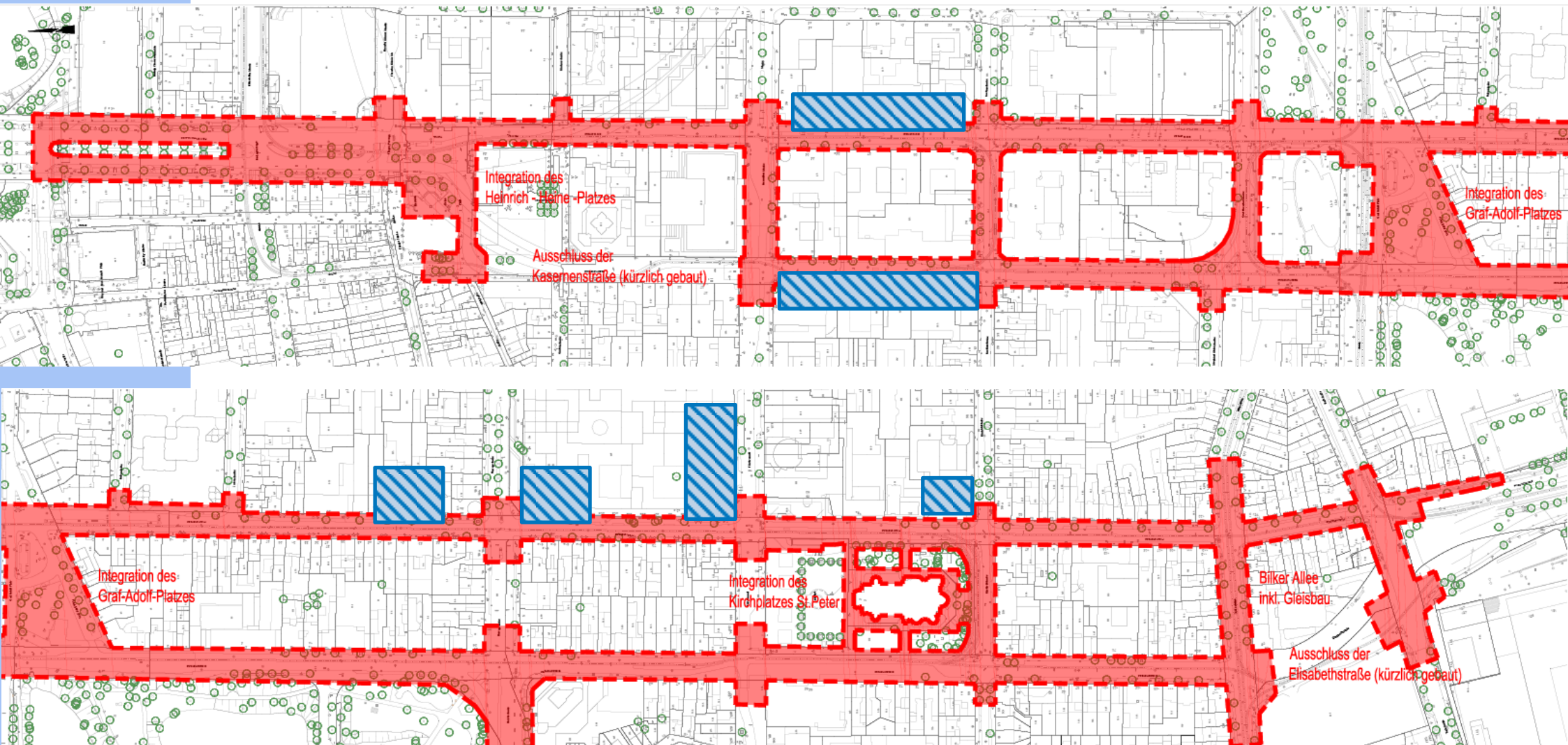
Bereich Benrather Straße – Lageplanausschnitt



Tangierende Planungen

- **Straßenplanung (Amt für Verkehrsmanagement)**
 - Ludwig-Hammers-Platz
 - Altstadt / Heinrich-Heine-Platz
- **Kanalplanungen (Stadtentwässerungsbetrieb)**
 - Friedrichstraße zwischen Fürstenwall und Luisenstraße
 - Hausanschlussleitungen gesamter Planungsbereich
- **Freianlagen (Grünflächenamt)**
 - Kirchplatz
 - Parkpflegewerk Ständehauspark
- **Gas-/Wasser-/Strom-/Fernwärmeleitungen (Netzgesellschaft Düsseldorf)**
 - Sanierungsarbeiten
 - Neuverlegung, insbesondere Fernwärme
- **Telekommunikation / Glasfasernetz**
- **Elektromobilität**
- **Metrobus**
- **Hochbau**

Tangierende Planungen – Hochbau



Zeitplanung

Vorplanung Teilbereiche:	bis 29.12.17
Entwurfsplanung vor städtischem Umlaufverfahren:	bis 29.12.17
Bürgerinformation Entwurfsplanung:	April 2018
Städtisches Umlaufverfahren:	Anfang 2018 bis März 2018
Entwurfsplanung:	bis 30.09.18
Ausführungsplanung 1. BA	bis Ende 2018
Bürgerinformation Ausführungsplanung:	Anfang 2019
Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss:	bis 30.04.19
Weitere Planungen 1. BA:	bis 30.09.19
Bürgerinformation Bauablauf 1. BA:	bis Ende 2019
Baudurchführung 1. BA:	2020 bis 2021

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Wir bitten Sie um Ihre Meinung und die Mitteilung Ihrer Wünsche und Anregungen an

verkehrsplanung@duesseldorf.de

Die Planunterlagen finden Sie unter

<https://www.duesseldorf.de/verkehrsmanagement/projekte/moderationsverfahren.html>

Bis zum 14.04. stehen wir Ihnen am Graf-Adolf-Platz im Bauwagen der Wehrhahnlinie für Fragen gern zur Verfügung.

Mo-Fr. von 14 – 18 Uhr und Sa von 10 – 16 Uhr!!!