Öffentlichkeitsveranstaltung „Mitte-Süd“
Düsseldorf, 17.05.2022

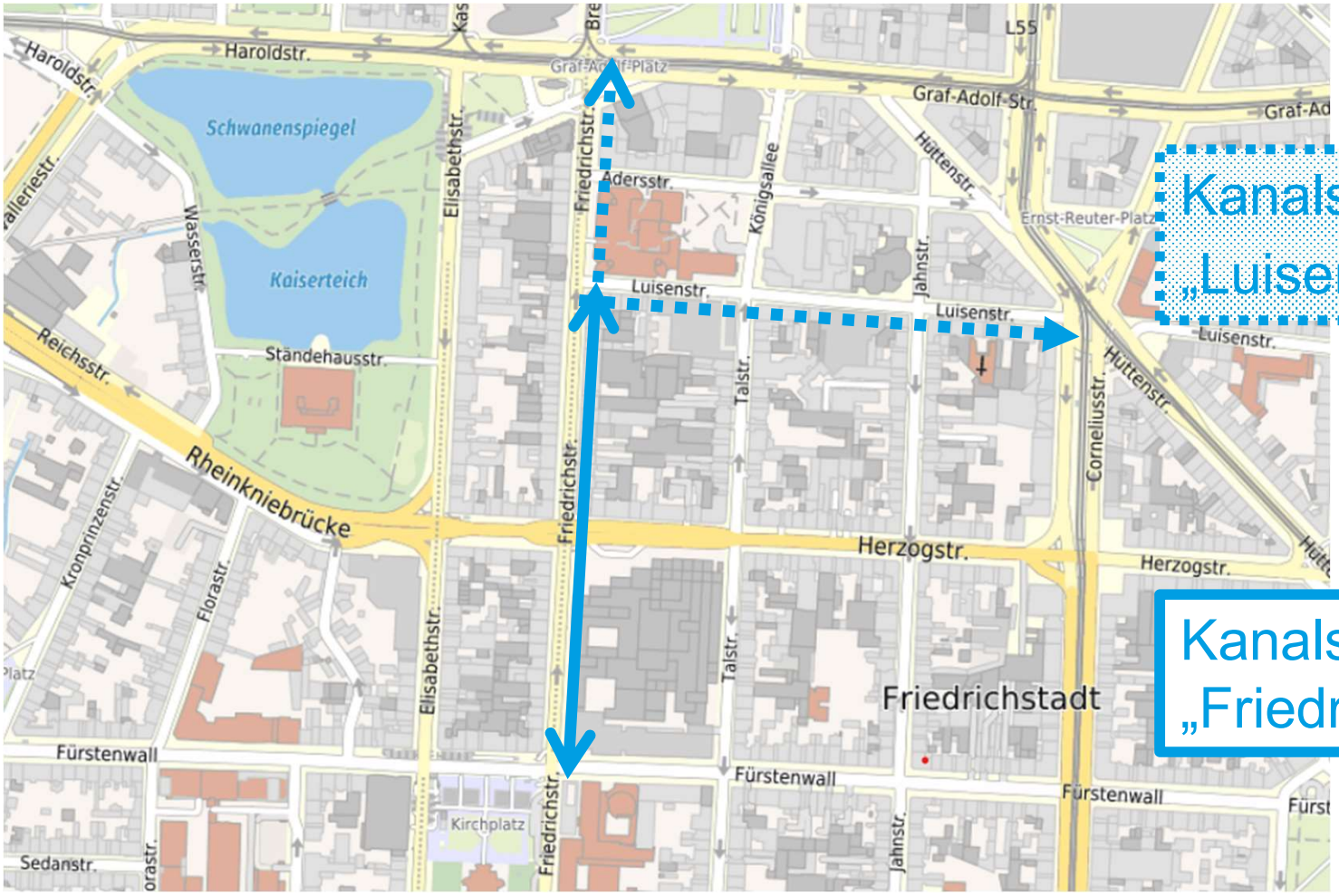
Kanalsanierungen

a) Friedrichstraße
zwischen Fürstenwall und Luisenstraße

b) Luisen-/Friedrichstraße

Landeshauptstadt Düsseldorf
Stadtentwässerungsbetrieb

Lage der KS Friedrichstraße und Luisen-/Friedrichstraße



Kanalsanierung (KS)
„Luisen-/ Friedrichstraße“

Kanalsanierung (KS)
„Friedrichstraße“

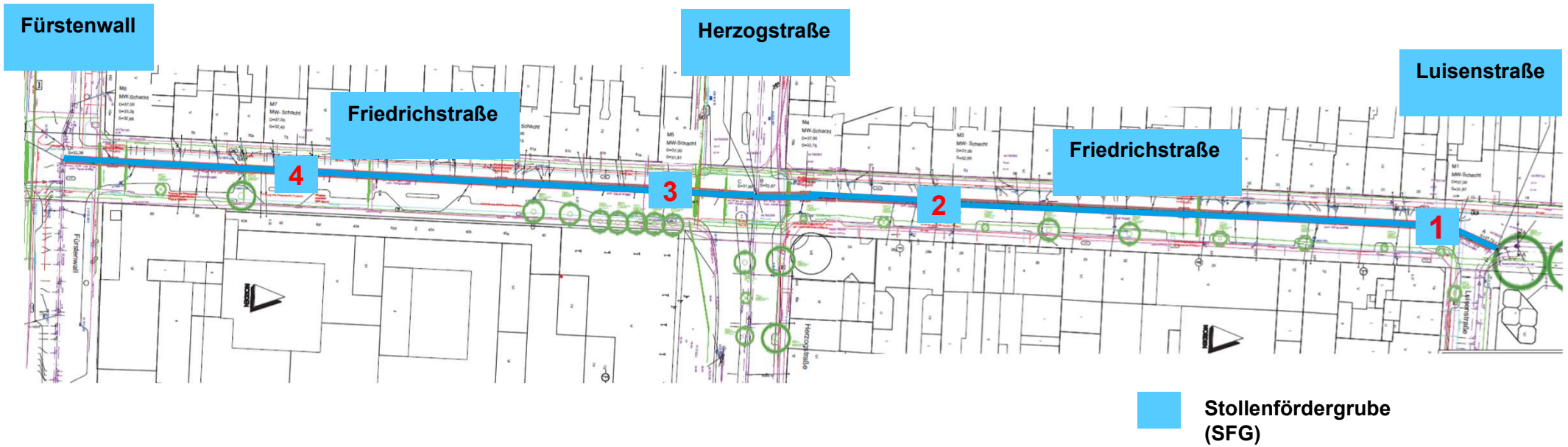
Eckdaten Kanalerneuerung (KE) Friedrichstraße

- **Veranlassung:**
  baulicher Zustand der im Jahre 1922 errichteten Mischwasserkanalisation macht Erneuerung im Vorgriff auf neue Oberflächengestaltung durch das Amt für Verkehrsmanagement erforderlich
- **Länge:** rund 392,50 Meter
- **Bauzeit**

Baubeginn	Juli 2021
Bauende	September 2023
Dauer	26 Monate

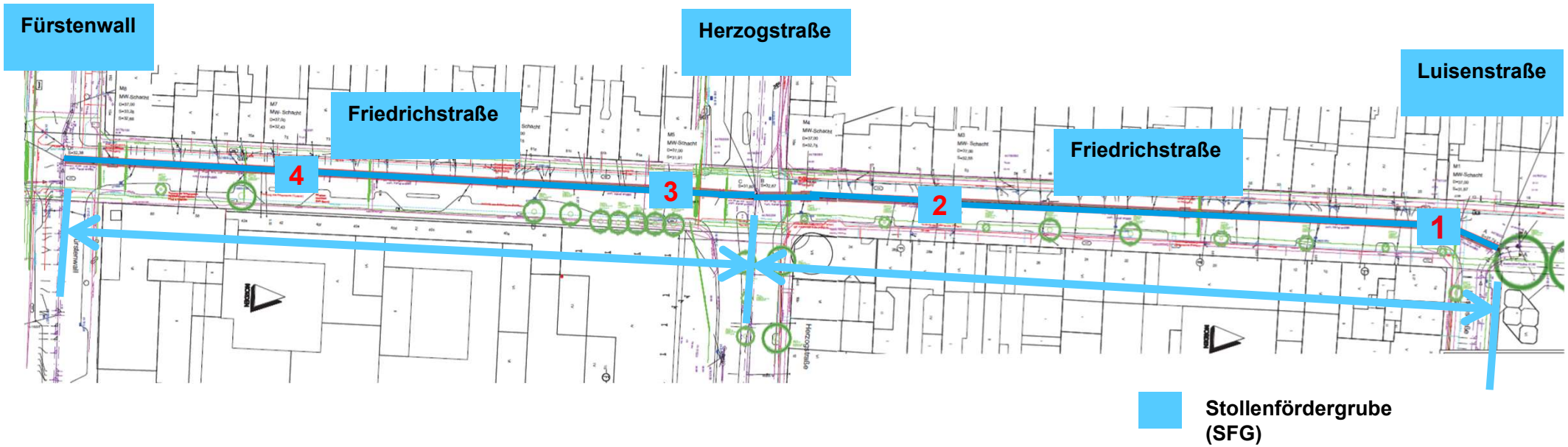
- **Kosten** 4.733.330 Euro brutto

Bauverfahren KE Friedrichstraße



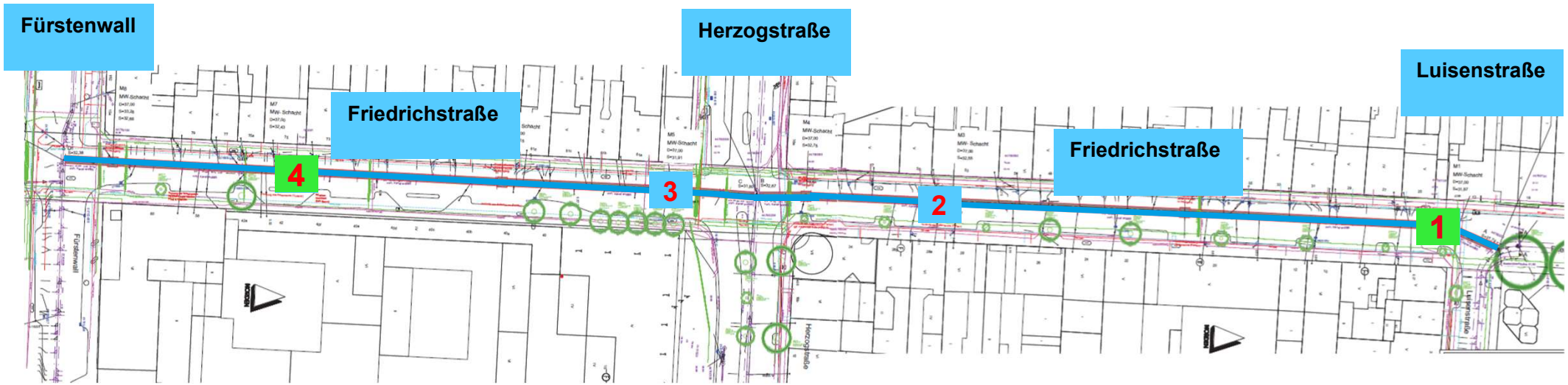
- **Bauverfahren** Ausführung der Kanalbaumaßnahme in **geschlossener Bauweise** (Stollen) – **Minimierung der Beeinträchtigung für Verkehr und Anwohner** auf das geringstmögliche Maß

Bauablauf KE Friedrichstraße



- **Bauablauf**
  - paralleles Arbeiten in den Abschnitten „Fürstenwall“ bis „Herzogstraße“ und „Herzogstraße“ bis „Luisenstraße“ -> **Bauzeitoptimierung**
  - vier Stollenfördergruben werden sukzessiv entsprechend Baufortschritt errichtet

KE Friedrichstraße – Baufortschritt, Stand 30.04.2022

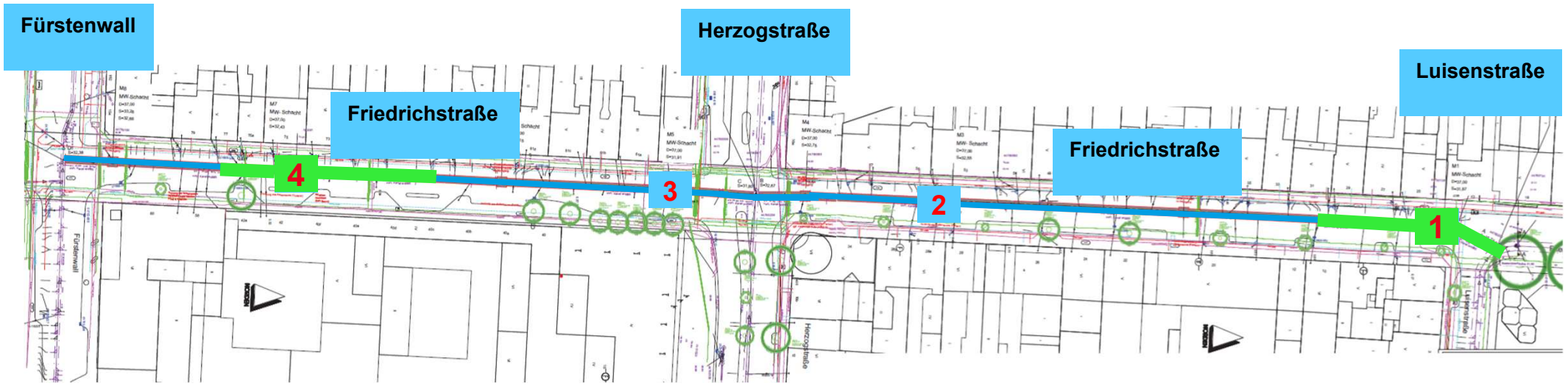


Stollenfördergrube (SFG), geöffnet

Stollenfördergrube (SFG), geplant

Stollen, geplant

KE Friedrichstraße – Baufortschritt, Stand 30.04.2022



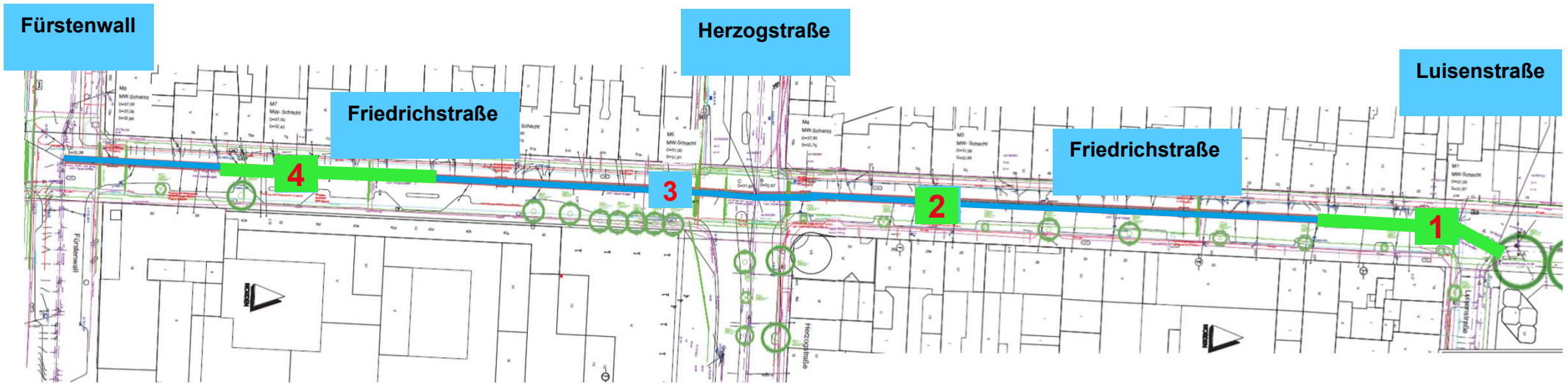
Stollenfördergrube (SFG), geöffnet

Stollen, aufgefahren

Stollenfördergrube (SFG), geplant

Stollen, geplant

KE Friedrichstraße – Baufortschritt, Stand 30.04.2022



Stollenfördergrube (SFG), geöffnet

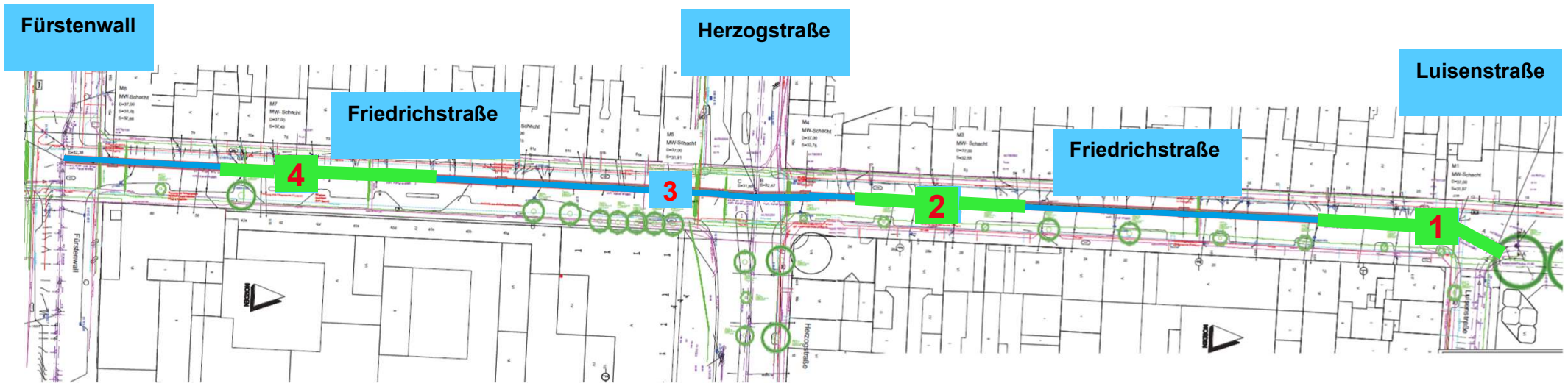
Stollen, aufgefahren

Stollenfördergrube (SFG), geplant

Stollen, geplant

- **SFG 2** wurde Anfang 2022 (vorzeitig) geöffnet, bis zu 4 Stollenbaukolonnen im Einsatz

KE Friedrichstraße – Baufortschritt, Stand 30.04.2022



Stollenfördergrube (SFG), geöffnet

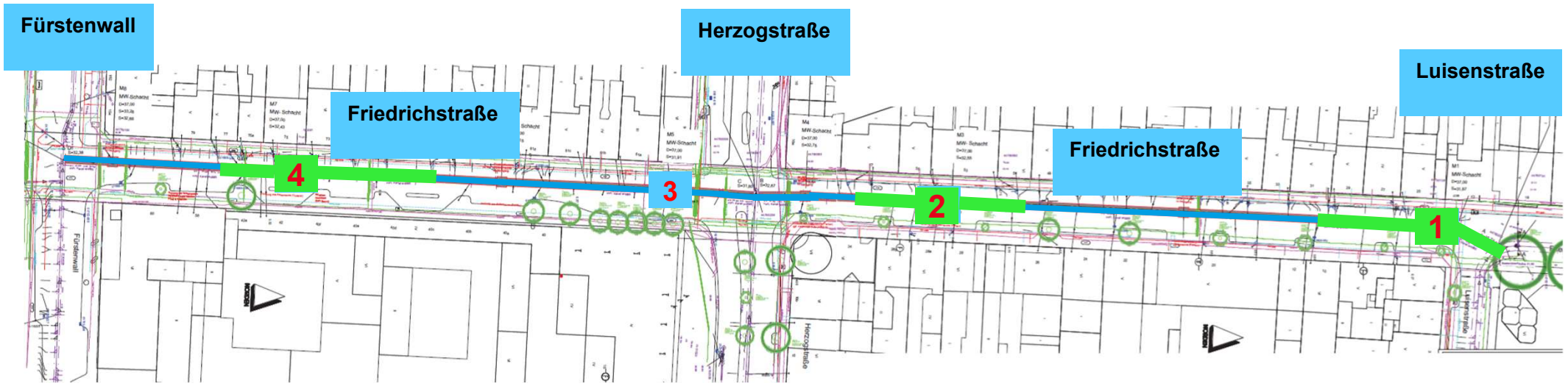
Stollen, aufgefahren

Stollenfördergrube (SFG), geplant

Stollen, geplant

- **SFG 2** wurde Anfang 2022 (vorzeitig) geöffnet, bis zu 4 Stollenbaukolonnen im Einsatz

KE Friedrichstraße – Baufortschritt, Stand 30.04.2022



- **SFG 2** wurde Anfang 2022 (vorzeitig) geöffnet, bis zu 4 Stollenbaukolonnen im Einsatz
- **Baufortschritt** rd. 139 m (35 %) der Stollenstrecke wurden aufgefahren

Stollenbau – ein Blick vor Ort

Blick in die SFG 1

Ortsbrust

Aufgefahrener Stollen

Stollenbau - Rohreinzug

Einziehen des Rohres – Blick in die Stollenfördergrube

Eingezogenes Rohr im Stollen

Eckdaten Kanalrenovierung (KR) Luisenstraße/Friedrichstraße (1)

- **Veranlassung** Mischwasserkanal (Baujahr 1922/1930), ein begehbares Kanalprofil von DN 1330/2000 bis 2600/2200 mit Trockenwetterrinne (Großprofil) weist massive Fugenauswaschungen, vereinzelt ausgebrochene Klinker, Risse und schadhafte Anschlussstutzen auf

Schadensbild

- **Länge** rd. 630 m
- **Bauzeit** November 2022 bis November 2023 (1 Jahr)
- **Kosten** 1.200.451 Euro brutto

Eckdaten KR Luisenstraße/Friedrichstraße (2)

- **Sanierungsverfahren**
  Mineralische Mauerwerkssanierung (Düsseldorfer System)
  - **grabenloses** Sanierungsverfahren, bei dem **keine Baugruben** erforderlich sind,
  - lediglich zwei vorhandene, benachbarte Schächte gleichzeitig geöffnet sein müssen,

  - Haltungsweises Arbeiten von Schacht zu Schacht

Ansprechpartner/-innen

KE Friedrichstraße

Projektleitung:	Silke Behrens Tel.: 0211/89-93828 Email: silke.behrens@duesseldorf.de
Bauleitung:	Tristan Young Tel.: 0211/89-97611 Email: tristan.young@duesseldorf.de

KR Luisenstraße/Friedrichstraße

Projektleitung:	Roland Baum Tel.: 0211/89-92254 Email: roland.baum@duesseldorf.de

Düsseldorf

Nähe trifft Freiheit

Herausgegeben von:

Landeshauptstadt Düsseldorf
Stadtentwässerungsbetrieb

Dipl.-Ing. Silke Behrens
0211/89-93828
silke.behrens@duesseldorf.de