



Landeshauptstadt
Düsseldorf



Umgestaltung Benderstraße

Information für
Anwohnerinnen
und Anwohner



Ausgangslage



Die Benderstraße in Düsseldorf-Gerresheim wird geprägt durch eine Mischung aus Wohnen, Einzelhandel und Büros.

Derzeitige Situation

Die Benderstraße hat heute vier Fahrstreifen mit beidseitig angrenzenden Parkständen und Gehwegen. In den beiden mittleren Fahrspuren sind die Straßenbahngleise angeordnet. Drei Haltestellen mit sechs Bahnsteigen sind nicht barrierefrei ausgebaut.

Durch die Überlagerung von Wohnnutzung und starkem Geschäftsbesatz ergibt sich ein entsprechender Bedarf an Parkmöglichkeiten. Dies führt derzeit häufig zu Park- und Haltevorgängen in zweiter Reihe sowie zu Behinderungen des Straßenbahnverkehrs. Die verkehrliche Situation kann insgesamt als unbefriedigend bezeichnet werden.

Zukünftige Situation

Die Straßenbahnlinie 703 wird nach Fertigstellung der Wehrhahn-Linie durch die Stadtbahnlinie U 73 ersetzt. Bedingt durch die Breite der neuen Stadtbahnfahrzeuge müssen die vorhandenen Gleise teilweise gespreizt werden.

Ein barrierefreier Ausbau der Haltestellen mit einer Nutzlänge von 60 Metern ist zwingend erforderlich.

Moderationsverfahren

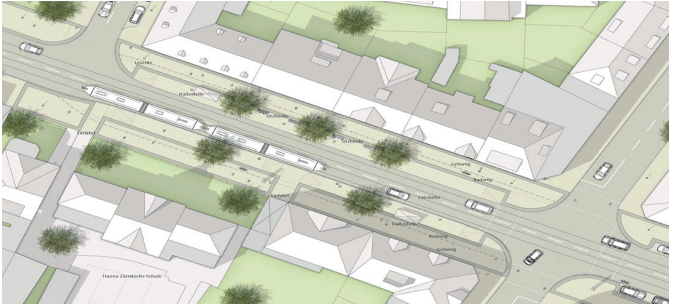
Auf Wunsch der Bevölkerung und der Politik wurde für den Umbau der Benderstraße ein Moderationsverfahren durchgeführt.

Bei dem Verfahren bestand für Politik, Anwohner und Geschäftsleute die Möglichkeit, Anregungen und Wünsche bezüglich der Planung zu äußern. Darauf aufbauend wurde ein Umgestaltungsvorschlag erarbeitet. Dieser wurde in einer Abschlussmoderation der Öffentlichkeit vorgestellt.



Die Bezirksvertretung 7 hat in ihrer Sitzung im Januar 2014 dem Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss zugestimmt. Abschließend hat der Rat der Landeshauptstadt Düsseldorf in seiner Sitzung im Februar 2014 den Beschluss für den Umbau der Benderstraße gefasst.

Planung



Der Straßenraum der Benderstraße wird neu gegliedert:

- Fahrbahn: 8,60 m
- Parken: links und rechts jeweils 2,00 m
- Gehweg: je nach Lage etwa 4,00 m

Die beiden Fahrstreifen sind jeweils 4,30 Meter breit und werden vom Individualverkehr, der Straßenbahn und dem Radverkehr gemeinsam genutzt. Neben dem 2,80 Meter breiten Gleisbereich bleibt für den Radverkehr ein Bereich von 1,50 Metern.

Hierdurch wird eine sichere Führung des Radverkehrs auf der Straße gewährleistet. Eine Anordnung von Radverkehrsanlagen (Radweg, Radfahrstreifen oder Schutzstreifen) ist auf Grund des begrenzten Straßenquerschnittes nicht möglich.

Die Straßenbahngleise werden auf einen Gleisabstand von 3,05 Meter gespreizt. Drei Haltestellen mit sechs Bahnsteigen werden barrierefrei umgebaut und bis zur neuen Fahrbahnflucht verbreitert.

Insgesamt entfallen 15 Bäume. 51 Bäume werden neu gepflanzt. Es sind saisonale Gastronomie-Bereiche vorgesehen, die in den Wintermonaten als Parkstände genutzt werden können.

Parkmöglichkeiten & Zeitplan



- Parkhaus Am Wallgraben, 230 Stellplätze



- Parkplatz Schützenplatz Gericcusstraße, 150 Stellplätze



- Anliegerbüro Bezirksverwaltungsstelle 7, Neusser Tor 12



- Umbaubereich

April '15 • Infoveranstaltung der Stadt zur Umgestaltung

Juni '15 • Beginn Gleisbau (Rheinbahnmaßnahme)
• Beginn Sperrzeit Bahnverkehr

Aug. '15 • Beginn barrierefreier Ausbau der fünf Haltestellen

Okt. '15 • Ende Gleisbau (Rheinbahnmaßnahme)
• Ende Sperrzeit Bahnverkehr
• Ende barrierefreier Ausbau der Haltestellen
• Beginn Straßenbau (städtische Maßnahme)

Aug. '16 • Ende Straßenbau (städtische Maßnahme)

• Fertigstellung 2016

Ansprechpartnerin für Anliegerinnen und Anlieger

Als persönliche Ansprechpartnerin
für Fragen zu den Bauarbeiten auf
der Benderstraße steht Ihnen

Renate Hammecke
in der Bezirksverwaltungsstelle 7
Neusser Tor 12

dienstags und donnerstags von
10⁰⁰ Uhr bis 18⁰⁰ Uhr
oder telefonisch unter der
Mobilnummer 0172.100 47 49
sowie per E-Mail unter
umbau-benderstrasse@duesseldorf.de
zur Verfügung.

In Kooperation mit der



Herausgegeben von der
Landeshauptstadt Düsseldorf
Der Oberbürgermeister
Amt für Verkehrsmanagement

Verantwortlich
Andrea Blome

III/15-5
www.duesseldorf.de

